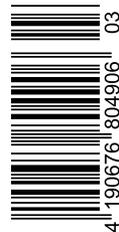


# aktiv **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

3 2013  
März



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60

ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by



IM TEST

## Reise- Exoten

## Praktische Alltags-Räder

AUSPROBIERT

## Pegasus Solero Disc Burley Anhänger

TEST

## Reisereifen

## Thermosflaschen Softshell-Jacken

REISE

## Römer-Lippe-Route Sachsen Himalaya

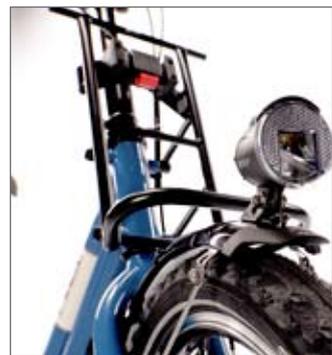


# FLUX A10 KOMFORT

**aktiv Radfahren**  
Tipp Komfort



Multifunktionslenker für angenehmes Lenken. Er animiert zu aktivem Ziehen ... für Fahrstil mit Dynamik.



Auch der rahmenfeste Frontträger ist stabil, robuste & griffige Reifen

## Angenehmes Aufrechtrad

Flux-Chef Mischner zum A10: „Ein Fahrrad, über das man einmal nachdenken muss. Und dann nie wieder ...“ Es versteht sich als vollwertiges Kurzstrecken-Vehicel. Daran orientiert sich Konzept, Design, Ausstattung. Außerdem will das Flux durch seine konsequent ergonomische Optimierung überzeugen. Seine spezielle Rahmengeometrie soll zusammen mit einem ausziehbaren Multipositions-Lenker entspannt aufrechtes Fahren ermöglichen – für die Entlastung von Handgelenken und Nacken bei gleichzeitiger Verbesserung der Kraftentfaltung. Bringt Sicherheit: Dank schrägem Sattelrohr und 18 Zentimeter vorgeschobenem Tretlager soll

der Boden mit beiden Beinen schnell erreicht sein. Das A10 ist auf die fahrstabile Beförderung von Mensch und Gepäck (zwei kräftige Träger) ausgelegt – bei jedem Wetter dank extra tief gezogener Radschützer und Vollkettenschutz. Weitere Prämissen: lange Wartungsintervalle, Zuverlässigkeit, Langlebigkeit.

### Locker lässiges Fahren

Das A10 ist quasi um den Fahrer herumgebaut, die Ergonomie ist genial. Der Lenker ist nah – für lockeres Handauflegen und Steuern. Oder Ziehen für aktiven Fahrstil. Leicht und locker tritt man aus der Hüfte. Umgewöhnen unnötig.

Das Flux zeigt besten Leichtlauf und eine Agilität, (da unbelastetes Vorderrad) die sich dank bester Bremsen perfekt zügeln lässt. Was anfänglich irritiert: Beim A10 wird die Frontbremse mit dem rechten Bremsgriff gezogen, was angesichts des unbelasteten Vorderrads bedachte Feinfühligkeit verlangt. Lob für die verbauten Parallelogramm-Federsattelstütze. Rampen bergauf – sehr gut. Auch weil die Alfine 8-Gang-Nabe unter Last schaltet!

### Fazit

Hervorragendes Aufrechtrad mit sensationeller Alltags-Geometrie. Wen die irritierende Bremsgriff-Belastung nicht stört: „Überragend“.



### Funktionale Radkonzepte

„Als Nischenhersteller können wir ganz auf die Entwicklung innovativer Konzepte und Details setzen.“

Christian Mischner, GF Flux

**aktiv Radfahren**  
TESTURTEIL

Sehr gut

### FAHRVERHALTEN

SPORT ◀ ..... ▶ KOMFORT

### PLUS/MINUS

- ⊕ besondere Aufrecht-Geometrie, lockeres Steuern, Parallelogr. Stütze
- ⊕ Leichtlauf, Ausstattung
- ⊕ Verzögerung, Schaltung, Träger
- ⊖ Irritiert: vertauschte Bremsgriffe/ist änderbar, keine Federklappe

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	40, 46, 52 cm (Test); "Classic" (Herren-Rahm.): 42, 50, 58 cm
Gewicht	17,0 kg (mit Pedalen)
Zul. Gesamtgewicht	130 kg
Preis	1.800,- Euro (Testrad)

### RAHMEN, GABEL

Rahmen	Alu 7005 T6, pulverbesch. Exzenter-Tretlager, flache Geometrien
Gabel	Alu 7005 T6, pulverbesch.

### ANTRIEB, BREMSEN

Schaltwerk	8-Gang Shimano Alfine
Schalt- / Bremshebel	Shimano Alfine Schalthebel/Magura HS11 4 Finger
Anzahl Gänge	8 (auch 11 oder 14 Gang)
Kurbel	Alu
Übersetzung (v/h)	38/21 Zähne
Laufräder	JALCO, Hohlkammer, KT-PV-8-Nabendynamo (390g!), Alfine
Reifen	Schwalbe "Hurricane" - mit Reflexstreifen speziell für Flux Pannenschutz-optimiert
Bremsen	Magura HS33 Hydraulik-Felgenbremsen (vorn auflaufend)

### AUSSTATTUNG

Vorbau	Flux T-Stem, CrMo, weit ausziehbar
Lenker	Flux Multiposition CrMo
Griffe	Schlauchummantelung Lenker
Sattelstütze	Suntour Parallelogramm NCX
Sattel	Selle Royal Rio
Sonstiges	Auch als "Classic" mit Diamantrahmen/gleiche Geometrien. Div. Farben/Ausstattungen. Hebie Chainglider extralang, B&M LED-Lichtanlage, tubus Träger (v. m. KlickFix-Adapt.)

## KONTAKT

FLUX Fahrräder Handels-GmbH  
Tel.: 08142-53180, info@flux-fahraeder.de