



ICLETTA
THE CULTURE OF CYCLING

2018



ICLETTA

THE CULTURE OF CYCLING

Das Unternehmen ICLETTA GmbH mit Sitz im hessischen Weiterstadt wurde 2008 von Geschäftsführer Kirk Seifert gegründet. Das Unternehmen gehört zu den führenden Anbietern hochwertiger Dreiräder für Erwachsene und beschäftigt derzeit insgesamt 10 Mitarbeiter.

Der Name ICLETTA leitet sich ursprünglich aus dem Romanischen ab. Bicycletta – bicyclette – bicicleta bedeutet in mehreren Sprachen einfach "Zweirad". Auch das Englische lehnt sich mit „bicycle“ an den romanischen Wortstamm an. ICLETTA ist ein Kunstwort, das für die Anzahl der tatsächlichen Räder alle Optionen offen lässt.

ICLETTA importiert exklusiv die englischen Liegedreiräder des Traditionsherstellers ICE Inspired Cycle Engineering. Im Baukastensystem werden die Räder

individuell nach Kundenwunsch mit hochwertigen Komponenten und Zubehör ausgestattet und von erfahrenen Mitarbeitern zusammengesetzt. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel in Deutschland, Österreich und in der Schweiz (Seite 3 - 61).

Darüber hinaus vertreibt ICLETTA authentisches Liege- und Dreiradzubehör vom US Hersteller TerraCycle passend für alle Liege- und Dreiradmarken. Der Vertrieb des Liegeradzubehörs erfolgt über den Fachhandel und über den ICLETTA Webshop (Seite 63 - 74).

Zudem informiert ICLETTA im stets aktuellen Blog über Neuigkeiten, Tipps, Tourenbeschreibungen und Messeberichte. Und natürlich werden die Kunden auch via Facebook, google+, Twitter und YouTube mit neusten Nachrichten rund um die Liege- und Dreiradwelt versorgt.



ICE VTX



ICE SPRINT X



ICE ADVENTURE

ICE SPRINT



ICE FULLFAT



ICE ADVENTURE HD



Über ICE

Seit über 25 Jahren entwickelt und produziert der englische Traditionshersteller hochwertige, innovative Dreiräder und gehört damit zu den Erfindern moderner Mobilität auf drei Rädern. Bereits 1986 wurde das erste Dreirad - damals stark ausgerichtet auf den sportlichen Rennersatz - von Pionier Peter Ross vorgestellt. Ein Jahrzehnt später brachten die dreiradbessenen Maschinenbauingenieure Chris Parker und Neil Selwood ihre Kompetenz in die stetig wachsende Produktion ein, übernahmen

1999 das von Peter Ross gegründete Unternehmen und gaben ihm den schönen Namen **ICE - Inspired Cycle Engineering**. Im Laufe der Zeit wurden die Dreiräder kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Die traditionell englische Rahmenbaukunst, kombiniert mit langjähriger Erfahrung, spiegelt sich im Design der Modelle ICE VTX, ICE Sprint, ICE Adventure und ICE FULL FAT sowie im ausgewogenen Fahrverhalten dieser edlen Maschinen wider. ICE Dreiräder gehören heute zu den ausgereiftesten am Markt.

6
unverwechselbare Modelle

10
Jahre Rahmengarantie

25
Jahre Erfahrung im Bau von Trikes

32
Export in über 32 Länder

123
über 123 Fachhändler weltweit

12.000
über 12.000 verkaufte Trikes

Warum ein ICE?

- Filigrane englische Rahmenbaukunst mit vielen edlen CNC Frästeilen. Das Original seit 1986.
- Revolutionäre Faltechnik **Compact Flat Twist (CFT)** serienmäßig für Sprint X, Sprint, Adventure, Adventure HD und FULL FAT.
- Vorderradfederung **Road Response Suspension (RRS)** optional für alle Modelle, sogar nachrüstbar.
- Wartungsfreie Hinterradfederung mit modernen Elastomeren in drei unterschiedlichen Stärken.
- Optimale Elastizität durch Hauptrahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän Stahl.
- Individuelle Ausstattung aus unserem reichhaltigen Baukasten.
- Optimale Sitzeinstellung durch **Rider Positioning System (RPS)**.
- Modularer Aufbau mit drei Sitzhöhen, Sitztypen, Hinterbauten und Laufradgrößen.
- Umfangreiches Zubehör wie Spiegelhalter, Frontverkleidung und Computerhalter mit Liebe zum Detail.
- Adventure, Adventure HD, Sprint und Sprint X auch mit E-Antrieb.

ICE VTX



Der perfekte Tag

Du hast dir extra den Wecker gestellt. Auf keinen Fall willst du dir den Sonnenaufgang an diesem schönen Sonntagmorgen entgehen lassen. Denn dieser Tag gehört dir und deinem ICE VTX. Diese ultimative Rennmaschine mit ihrer puristischen Ausstattung hat es dir angetan.

Rahmen und Laufräder in polar white. Speichen, Sitz und Komponenten in schwarz. Speichennippel rot eloxiert. Das knallt.

Die hart aufgepumpten Reifen lassen dein Rennradherz höher schlagen. Im Zusammenspiel mit der feinfühlig arbeitenden Lenkung liegt das ICE VTX wie ein Brett auf der Straße. Du hast die Kontrolle.

Der bequeme Air Pro Schalensitz lässt dich entspannt und komfortabel dahingleiten und bietet dir gleichzeitig eine feste Abstützung für unglaubliche Zwischensprints.

Das Garagentor öffnet sich mit einem leisen Summen. Deine Radsportschuhe rasten mit einem metallischen Klicken ein.

Es geht los. Nach einem kräftigen Druck auf die Pedale wirst du in den Sitz gepresst und du spürst die Beschleunigung.

Die Morgenluft ist angenehm frisch. Der Wind weht von vorn. Kaum zu glauben, dass dir das früher etwas ausgemacht hat.

Nach oben buckeln und nach unten treten war gestern. Heute Panoramablick. Du lächelst. Das Abenteuer beginnt.

VeloJournal über das ICE VTX:

„Mit seinem festen Schalensitz, knapp zwei Handbreit über dem Boden, einem Rennvelohinterrad und den schmalen, aalglatten und hart gepumpten Pneus wähnt man sich in einem Formel-1-Boliden.“

Ausgabe 5/2010

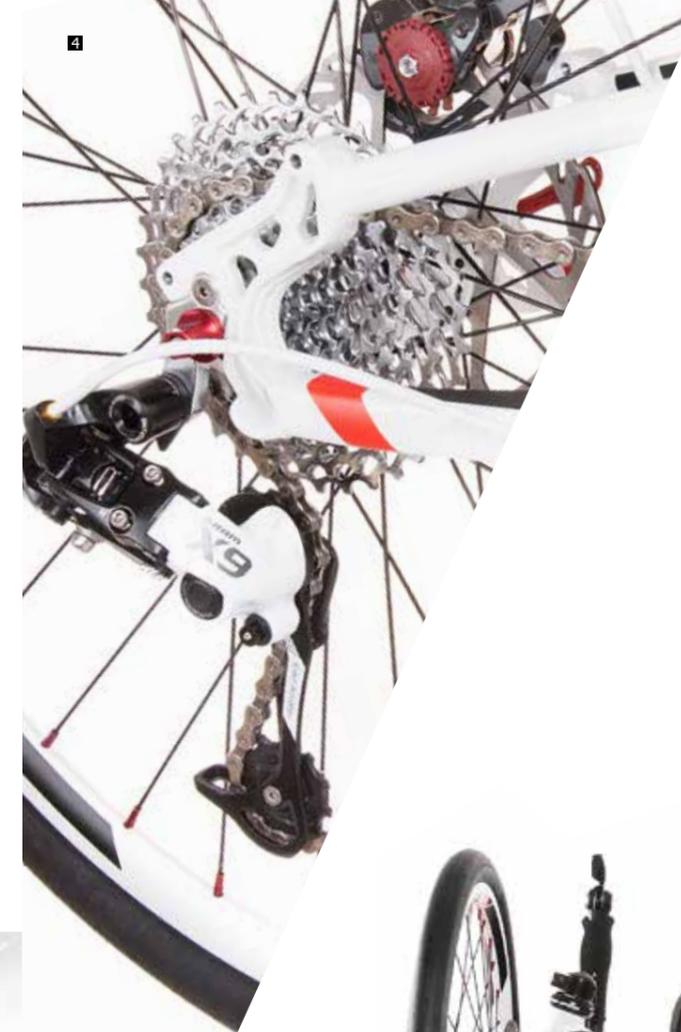


1 Neu entwickelte 32-Loch Leichtbau-Vorderradnaben

2 Unsere Liebe zum Detail wird auf diesem Bild sehr deutlich. Rote und schwarze Applikationen auf Rahmen und Laufrädern lassen das VTX wie aus einem Guss erscheinen.

3 Die asymmetrisch montierten Kettenleitrollen laufen auf groß dimensionierten und zweifach gedichteten 6808 2RS Rillenkugellagern.

4 Hochwertige Kettenschaltungen mit Lenkerend-schalthebeln für schnelle Gangwechsel sind serienmäßig. Die Kette läuft frei, damit die gesamte Muskelkraft auf das große Hinterrad übertragen wird.



ICE

VTX

Die Erkennungszeichen des ICE VTX sind eindeutig der Rahmen und die Leichtbauaufräder in polar white. Die schwarzen Speichen und rot eloxierten Speichennippel verleihen dem ICE VTX die unverwechselbare Race Optik. Weiße Schalt- und Bremszughüllen unterstreichen den sportlichen Look.

Bertrider und aktiv Radfahren zum ICE VTX:

„So...Comfortable ride, superb handling and blazingly fast.“

Bryan Ball
Ausgabe 07.01.2014



„So ist das ICE VTX ein echt edles Trike für ausgedehnte Touren mit hohem Tempopotenzial.“

Ausgabe 9-10/2010
Ausprobiert: ICE VTX - Testurteil „sehr gut“





ICE VTX

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★		
Alltag	★	★			
Sport	★	★	★	★	★
Gelände	★	★			

Eigenschaften

Komfort	★	★	★		
Fahrleistung	★	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★		
Leichtbau	★	★	★	★	★

Sitzposition



Fahrverhalten



ZEIT Magazin über das ICE VTX:

„Das Ding ist so windschnittig, wie es aussieht und wirklich verdammt schnell.“

von Rüdiger Jungbluth
Ausgabe 22.11.2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehöerausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

1 Lenker und Vorbau sind eine Einheit und nicht verstellbar. Damit ist das spartanische Cockpit des ICE VTX konsequent auf Leichtbau ausgelegt. Präzise reagiert es in Echtzeit auf jedes Lenkkommando des Fahrers.

2 Das Hinterrad kommt in der für Rennradfahrer bekannten Laufradgröße 622. Das sorgt für Laufruhe, bügelt kleinere Unebenheiten aus und bietet die bekannten Entfaltungen eines herkömmlichen Rades.

3 Der optionale ICE Air Pro Carbonsitz bringt lediglich 950 g auf die Waage. Das sind etwa 500 g weniger im Vergleich zum ICE Air Pro Glasfasersitz der Basisausstattung. Die ergonomische Linienführung bietet besten Sitzkomfort. Die aerodynamisch geformten Seitenflügel bieten perfekten Halt in schnell gefahrenen Kurven. Aufnahmen zur Montage von Trinkflaschenhaltern sind auf der Rückseite der Seitenflügel bereits vorgesehen.



4 Die mittig angeordnete obere Sitzbefestigung ist eine perfekte Kombination aus optimaler Kraftübertragung und Federungskomfort bei Fahrbahnunebenheiten. Fünf Rasterstufen ermöglichen einen Einstellbereich von 32° auf sagenhafte 25° Sitzneigung.

5 Der filigrane ICE Computerhalter wird auf die Anlötsocket auf dem Hauptrahmen montiert. Der dazugehörige Sensorhalter befindet sich an der Verbindung von Radträger und Spurstange.

Feiner britischer Roadster

Das ICE Sprint X 26 ist ein feiner britischer Roadster mit einer langen Entwicklungsgeschichte. Dreiradpionier Peter Ross baute 1993 die ersten Liegedreiräder mit kleinen Laufrädern vorn und großem Hinterrad. Unsere Vorstellungen von englischer Exzentrik erfüllend, wurden die ersten Modelle mit den Laufradgrößen 451 (English 20") und 622 (continental 700C) gebaut. Erst 1997 wechselte man auf die heutige Kombination 406 und 559 mit mehr Laufradstabilität und einer großen Auswahl an Bereifung.

Mit der Übernahme des Unternehmens durch Neil Selwood und Chris Parker geht 2003 mit dem ICE Eclipse ein sehr sportliches Trike an den Start, welches einen „smooth ride on imperfect road surfaces“ garantieren soll. Was in etwa so viel bedeutet, dass man schnell und komfortabel unterwegs ist, auch wenn zwischendurch eine Holperpiste auf dem Weg zum Landgut eingebaut wurde und die einen schon gar nicht daran hindert, kieselsteinknirschend pünktlich zum Fünf-Uhr-TEE vor dem efeuumrankten Herrenhaus vorzufahren.

Viele Jahre später ist das ICE Sprint X 26 ein alltags-tauglicher Sportwagen: schwarz, tief und schnell. Dazu noch mit moderner Federungstechnik und vielen Leichtbauteilen ausgestattet und serienmäßig faltbar. Eine präzise arbeitende Kettenschaltung und moderne Scheibenbremsen gehören zur Grundausstattung. Dazu bietet der modulare Baukasten die Auswahl zwischen Ergo Flow Netzsitz und Air Pro Schalensitz so-

wie weitere Gestaltungsmöglichkeiten auf dem Weg zum persönlich geschneiderten Renner. Behutsam abgestimmt mit SON Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger verwandelt sich das ICE Sprint X 26 stilsicher in einen schnörkellosen Randonneur für die große Tour mit leichtem Gepäck. Auch hier fungieren die sportlichen Schwalbe Kojak Pneus als bewährtes Schuhwerk mit direktem Kontakt zur Straße.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass auch für das ICE Sprint X 26 optional dieser neu-modische Elektroantrieb erhältlich ist. Verehrte Herrschaften, es handelt sich wie gesagt nur um eine Option, der sich ein wahrer britischer Gentleman heute ohne Reue hingeben darf. Aber natürlich bleibt die traditionelle Ausstattung weiter im Programm und jetzt erst einmal ein After Eight auf diesen kleinen Schock zur Beruhigung der Nerven, bevor das Startsignal zur ersten Ausfahrt erfolgt.

aktiv Radfahren über das ICE Sprint X:

„Perfekte Verarbeitung, tolle, wie durchdachte Details, eine sauber abgestimmte Optik und astreine Fahreigenschaften - ein Rad für viel und lange Fahrfreude!“

Ausgabe 7-8/2013

Ausprobiert: ICE Sprint X - Tourenflitzer

aktiv
Radfahren

ICE **SPRINT** X



NEU / Schaltung
microSHIFT



ICE **SPRINT X**

Ausstattungsbeispiel

Federung Hinterradfederung

Schaltung Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach, Kassette microSHIFT CS-G100 11-36, Lenkerend-schalthebel microSHIFT BS-M10, Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans einzeln gebremst

Laufräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm schwarz, Speichennippel rot eloxiert, Reifen Schwalbe Kojak, Schlauch Schwalbe SV6

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung Lichtanlage Nabendynamo SON, Kettenleitrollen TerraCycle ELITE, Schutzbleche, Trinkflaschenset, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz, Klickpedale Shimano 324



Der gefederte Hinterbau für 26" Hinterrad bietet in jeder Situation luxuriösen Fahrkomfort.





ICE **SPRINT** X

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★	
Alltag	★	★	★	★	
Sport	★	★	★	★	★
Gelände	★	★	★		

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★	★	★
Gepäck	★	★	★	★	
Leichtbau	★	★	★	★	

Sitzposition



Fahrverhalten



1 Kassette microSHIFT CS-G100 10-fach mit 11-36 Zähne.

2 Schaltwerk microSHIFT RD-M78L 10-fach CNC gefräst aus Aluminium.

3&4 Die optional erhältlichen TerraCycle Kettenleitrollen sind langlebig, effizient und geräuscharm.

5 Für Alltagsfahrer ist die Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo unverzichtbar.

6 Umwerfer microSHIFT FD-R730-B

7 Lenkerendschalthebel microSHIFT BS-M10 3x10

Tour über das ICE Sprint X:

„Auf wenig befahrenen Landstraßen kann das kartähnliche Fahrgefühl jede Menge Adrenalin freisetzen.“

Ausgabe 1/2014

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehöerausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



ICE SPRINT



Das schnelle Trike für rasante Kurvenfahrten

Die Geschichte des ICE Sprint beginnt Ende der 1990er Jahre. Zu dieser Zeit hat es sich ICE zum Ziel gesetzt, die weltweit schnellsten Dreiräder zu konstruieren. Es entstehen Modelle mit 20" Hinterrad, wie das Modell Micro und XL, sowie die Liegedreirad Modelle mit 26" Hinterrad Eclipse, Meteor und Monster.

Die Leute von ICE konstruieren und bauen nicht nur Trikes mit viel Herzblut – sie fahren sie auch täglich voller Begeisterung. Mit einem für den Renneinsatz modifizierten Leichtbau Monster Trike ist der langjährige ICE Mitarbeiter Ben Dickinson in der englischen BHPC Serie erfolgreich.

In späteren Jahren fahren zeitweise mindestens fünf ICE Trikes beim legendären 1200 km Straßenrennklassiker Paris – Brest – Paris mit. Und wer sich in dieser Szene auskennt, der weiß, dass man sich für dieses Rennen mit der erfolgreichen Teilnahme an 200 km, 300 km, 400 km und 600 km langen sogenannten Brevets qualifizieren muss. Damit ist klar, dass es sich bei den Teilnehmern um Fahrer handelt, die ihren Sport ernsthaft betreiben und bei der Wahl ihres Trikes keine Kompromisse eingehen.

Die Erfahrung im Rennsport markiert bei ICE die klare Ausrichtung auf schnelle und sportliche Trikes. Eine Leidenschaft, die bis heute anhält und die Sie spüren, wenn Sie auf einem ICE Sprint Platz nehmen. Besser sollten wir sagen: Sie nehmen im ICE Sprint Platz. Denn Sie sind sofort eins mit der Maschine. Sie werden ein Teil von ihr.

Frankfurter Allgemeine Zeitung über das ICE Sprint:

„Es ist ein ausgesprochen sportliches, faltbares und in der erprobten Version vollgefedertes Dreirad, aufrüstbar mit allem, was aus ihm ein Reiserad macht.“

Ausgabe Nr. 171 vom 27. Juli 2010



Der High End ICE Rahmen sieht auch in der Makroperspektive edel aus.

Das Innenlagergehäuse hat eine Einbaubreite von 68 mm und ist mit einem BSA Gewinde versehen. Dieser Standard ist übrigens eine englische Erfindung. Die Abkürzung BSA steht für Birmingham Small Arms und es handelt sich dabei um einen ehemaligen Fahrradhersteller aus Birmingham in England.



Die optionale V-Brake Feststellbremse verhindert das Wegrollen des Dreirades in der Parkposition.

ICE *SPRINT*

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung Kettenschaltung microSHIFT mit Lenkerenschalthebeler

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tektro Volans einzeln gebremst vorn, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

Lafräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm rostfrei, Reifen Schwalbe Tryker, Schlauch Schwalbe AV6

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung Schutzbleche, Gepäckträger, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz

Das nach unten gezogene Rahmenrohr sorgt für eine sportlich niedrige Sitzposition, für schnelle Kurvenfahrten und eine gelungene Optik. Dazu das leuchtende candy apple red. Einfach wunderschön.





ICE *SPRINT*

1 Mit dem stabilen Gepäckträger eignet sich das ICE Sprint hervorragend für lange und schnell gefahrene Touren. Zusätzlich können die Radical Alfa Liegerad-gepäcktaschen an der Sitzlehne befestigt werden.

2 Drei Gänge der 3x9 Sturmey Archer Schaltung können auch im Stand geschaltet werden. Wenn Sie plötzlich bei hoher Geschwindigkeit bremsen müssen und danach aus dem Stand wieder anfahren möchten, können Sie mit der Hinterradnabe in den ersten Gang schalten und bequem wieder losfahren.

3 Schön zu erkennen sind hier die filigranen Details der gefederten Hinterbauschwinge einschließlich der Halteklemmer aus rostfreiem Stahl für das austausch- und einstellbare Elastomer Federelement.

4 Schalt- oder Bremszüge können am Rahmen oder an Anbauteilen scheuern. Zum Schutz versehen wir den Rahmen mit einem Rahmenschutzaufkleber oder die Zughülle mit einem gummierten Protektormantel.

5 Die bewährten Sturmey Archer Trommelbremsen sind unempfindlich gegenüber Schmutz & Nässe und laufen jederzeit absolut geräuschlos. Sie eignen sich besonders für den Einsatz im Flachland. Für bergige Regionen empfehlen wir mechanische oder hydraulische Scheibenbremsen.

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★
Sport	★	★	★	★
Gelände	★	★	★	

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★	★	
Gepäck	★	★	★	★	
Leichtbau	★	★	★	★	

Sitzposition



Fahrverhalten



Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.

Wenn Tradition auf Moderne trifft: Das Touren Trike

Immer mehr Menschen begeben sich mit einem Liegedreirad auf die Suche nach Freiheit und Abenteuer. Das ICE Adventure ist für jede Entdeckungstour zu haben und Ihre persönliche Unabhängigkeitserklärung auf drei Rädern.

Seine Wurzeln reichen weit zurück. Alter englischer Landadel. Prägend für das ICE Adventure in seiner heutigen Form war auf jeden Fall das Modell Explorer, aber auch die Modelle Mini und Pixie müssen in diesem Zusammenhang genannt werden.

In der Bauform mit 26" Hinterrad ist es maßgeblich vom früheren Modell Classic und Pioneer beeinflusst worden. Obwohl Tradition beim ICE Adventure

eine wichtige Rolle spielt, oder Heritage, wie wir Engländer sagen, ist der Erfolg dieses Touren Trikes von unzähligen Innovationen im Bereich Fahrwerk, Federung, Ergonomie und Faltechnik geprägt.

In der englischsprachigen Literatur findet man für das ICE Adventure Begriffe wie „long distance trike“, „touring in foreign lands“ und „lightweight tourer“. Mit viel Bodfreiheit ist es für das Leben draußen gemacht, dabei handlich, sehr komfortabel und überraschend leicht. Sie wollen stilvoll reisen? Dann ist das Outdoor-Abenteuer-Weltreise-Trike im British Design genau das Richtige für Sie.

Benrider über das ICE Adventure:

*„How does it handle? Simple answer:
pretty good!“*

Larry Varney
von Benrider Online 02.04.2016



ICE ADVENTURE



Mit der Rahmenschnellverstellung kann jedes Modell für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss. So können sich mehrere Personen mit unterschiedlicher Körpergröße ohne großen Umbauaufwand ein Trike teilen.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure:

„Das ICE Adventure bietet viel Bequemlichkeit, eine grosse Übersicht und eine angenehme Handhaltung.“

Ausgabe 5/2010 – Megatest Liegeräder
Testurteil ICE Adventure „sehr gut“



NEU / Schaltung Sturmey Archer

Wir empfehlen für unsere Dreiräder auf jeden Fall Klickpedale. Sie haben Bedenken, mit Ihren Schuhen nicht aus den Pedalen herauszukommen? Beim Trike ist das kein Problem, weil es sicher auf drei Rädern steht.
Warum Klickpedale? Sie erreichen einen perfekt runden Tritt und beugen Verletzungen vor, die durch ein unbeabsichtigtes Abrutschen vom Pedal entstehen könnten.

Der Scheinwerfer Edelux II DC 75 V sorgt für eine helle Fahrbahnausleuchtung in Kombination mit dem Sturmey Archer Nabendynamo für Trommelbremse.



Die kombinierte Sturmey Archer Ketten/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln können Sie, wie viele weitere Ausstattungsdetails, aus unserem reichhaltigen Baukasten ganz individuell auswählen. Faltbar

und ausgestattet mit dem robusten Gepäckträger, ist das ICE Adventure für die tägliche Fahrt zur Arbeit, die Wochenendtour und natürlich auch für das weltumspannende Reiseabenteuer bestens geeignet.

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung kombinierte Sturmey Archer 3x9 Ketten-/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln

Bremsen Trommelbremsen Sturmey Archer 70 mm vorn, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

Lafräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm rostfrei, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe AV7

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung Lichtenanlage Nabendynamo Sturmey Archer, Rahmenschnellverstellung, Gepäckträger, Schutzbleche, Spiegel Mirrycle links und rechts, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz





ICE ADVENTURE

1 Wir montieren unsere Scheinwerfer am Umwerferrohr. Alternativ kann auch ein Trinkflaschenhalter oder der TerraCycle Accessory Mount zum Befestigen weiterer Zubehör- oder Anbauteile an den Anlötsokkeln angeschraubt werden. Auch unsere Windwrap Frontverkleidung XT von TerraCycle findet am Umwerferrohr Platz. Ziemlich praktisch, oder finden Sie nicht?

2 Die kombinierte Sturmey Archer Ketten-/Nabenschaltung bieten wir serienmäßig mit Lenkerendschalt- hebeln und als 3x9 Ausstattung mit 27 Gängen an.

3 Das Trinkflaschenset für den Ergo Flow Netzsitz ist mit hochwertigen Zefal Trinkflaschen ausgestattet und die Zefal Trinkflaschenhalter sind bei Bedarf einzeln abnehmbar.

4 Aufgeräumte Optik auch unter dem Sitz und der Lenkung. Optional kann statt der Originalkettenleitrolle von ICE eine exquisite TerraCycle Kettenleitrolle SPORT oder ELITE mit 15 Zähnen montiert werden. Das ist das Schöne an unserem Baukasten – es gibt immer noch ein Bauteil, mit dem wir Ihr persönliches Dreirad noch individueller und hochwertiger ausstatten können.

5 Die optionale Vorderradfederung ist für komfortorientierte Tourenfahrer mit viel Gepäck besonders empfehlenswert. Übrigens: Das ICE Adventure ist auch mit montiertem Gepäckträger faltbar.

6 Mit dem Nabendynamo Sturmey Archer und Scheinwerfer Edelux gibt es jetzt die Möglichkeit, eine hochwertige Lichtenanlage mit Trommelbremsen zu kombinieren.

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★	★
Alltag	★	★	★	★	★
Sport	★				
Gelände	★	★	★	★	

Eigenschaften

Komfort	★	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★	★		
Gepäck	★	★	★	★	★
Leichtbau	★	★	★		

Sitzposition



Fahrverhalten



Velototal über das ICE Adventure:

„ICE Adventure ist ein Komforttourer par excellence“

Ausgabe 04/2012

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.





Der Komfort Tourer im XL Format

Max, 45 Jahre alt, IT Berater, ist mit seinen 1,90 m und 145 kg groß und kräftig. Immer im Stress ist er meist im Auto unterwegs. Für Sport hatte er in den letzten Jahren wenig Zeit. Das möchte er jetzt ändern: „Endlich gibt's mal ein Dreirad im XL Format, auf dem ich mich wohlfühle“, freut sich Max nach einer Probefahrt mit dem ICE Adventure HD. „Besonders gelungen finde ich, dass der Sitz 7 cm breiter ist als beim ICE Adventure. Mit dem verstärkten

Rahmen fühle ich mich sicher und ich sitze super bequem. Da merkt man, dass sich jemand Gedanken gemacht hat! Auf dem ICE Adventure HD kann ich mich auspowern, ohne dass meine Gelenke unnötig strapaziert werden. Ich habe wieder Spaß am Sport gefunden.“

Sind Sie groß und kräftig? Dann machen Sie es wie Max: Probieren Sie das ICE Adventure Heavy Duty aus.

aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

*„Der Komfort des ICE Adventure ist eine Wucht!
In dieser Heavy Duty Version bietet es mehr als
reichlich Platz und Stabilität für kräftige Men-
schen und ihr Gepäck. Eine echte Empfehlung.“*

Ausgabe 5/2012 - Test Liegeräder: ICE Adventure HD -
Testurteil „überragend“



Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung kombinierte 3x9 Sturmey Archer Ketten-/Nabenschaltung mit Lenkerendschalthebeln

Bremsen Trommelbremsen Sturmey Archer 70 mm vorn, V-Brake mit Parkbremsfunktion hinten

Lafräder Hohlkammerfelgen 36 Loch schwarz, Speichen 2 mm rostfrei, Reifen Schwalbe Marathon Plus, Schlauch Schwalbe AV7

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung Lichtanlage Nabendynamo Sturmey Archer, Gepäckträger, Schutzbleche, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz, Klickpedale Shimano 324



ADVENTURE



ADVENTURE HD

7 cm breitere Sitzfläche als der Adventure Netzsitz.

5 cm mehr Spurbreite und breiterer Lenker für angenehm viel Platz im Cockpitbereich.

Der verstärkte Rahmen trägt Fahrer bis 150 kg.

ICE ADVENTURE HD

aktiv
Radfahren
Empfehlung



aktiv Radfahren über das ICE Adventure HD:

„Ein Rad zum Zurücklehnen und Genießen. Das ICE Adventure HD ist ein tolles, sehr komfortables Trike im

XL-Format, das auch zierlicheren Menschen sehr viel Spaß machen kann.“

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL
Überragend

Ausgabe 4/2015 von Jens Kockerbeck

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



Das weltweit erste gefederte Fat Trike

Das ICE FULL FAT ist das weltweit erste gefederte Fat Trike. Unwegsames Gelände wie Sand, Steine, Schlamm, Wasser und Wurzeltrails ziehen das ICE FULL FAT und seinen Fahrer geradezu magisch an. Auch auf staubigen Wüstenpisten im Sommer oder verschneiten Straßen im Winter fühlt es sich wohl. Der Fantasie sind fast keine Grenzen gesetzt - eine ausgedehnte Tour am Strand - kein Problem.

Die fetten Reifen bieten ausreichend Aufstandsfläche auf fast jedem Untergrund. Das ICE FULL FAT steht jederzeit sicher auf drei Rädern! Aufgrund der großen Laufräder sitzt der Fahrer angenehm erhöht. Damit ist das Fat Trike im urbanen Stadtverkehr mobiler Untersatz und Bodyguard zugleich. Unübersehbar und geschützt

bahnt sich der ICE FULL FAT Pilot sicher seinen Weg über Bordsteine oder Treppenstufen. Diese Art Hindernisse überwindet es komfortabel mit seinen großvolumigen Reifen, die sich mit sehr geringem Luftdruck förmlich in die Hindernisse hineinkrallen. Die fetten Jumbo Jim Reifen von Schwalbe rollen dabei angenehm leicht und werden bei ihrer Arbeit von der bewährten ICE Elastomerfederung Road Response Suspension (RSS) wirkungsvoll unterstützt.

Das ICE FULL FAT ist serienmäßig mit der genialen ICE Faltechnik Compact Flat Twist (CFT) ausgestattet und kann so mühelos und schnell auf kompakte Abmessungen zusammengefaltet und zu seinem Einsatzort transportiert werden.

FAZ Magazin über das ICE FULL FAT:

„Dicke Reifen für jedermann: Auf dem ICE FULL FAT wird man mit Schnee, Schlamm und Sandstrand fertig. Es wartet ein Fahrvergnügen der besonderen Sorte.“

von Hans-Heinrich Pardey
Ausgabe 01/2015

ICE FULL FAT



Das besondere Merkmal des ICE FULL FAT sind die super breiten Schwalbe Jumbo Jim Reifen. Für die Basisausstattung wird der Schwalbe Jumbo Jim 100-559 montiert, der sich durch sein geringes Gewicht auszeichnet. Optional ist auch der Schwalbe Jumbo Jim 120-559 erhältlich, der mit seiner großen Aufstandsfläche für maximale Traktion sorgt.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Wir haben einen exklusiven Riesenspaß und ein dickes Grinsen im Gesicht“

Ausgabe 11-12/2014

Die Idee für das weltweit erste Fat Trike entstand ursprünglich aus einer Antarktis Expedition mit dem ICE Polar Trike, die mit einem Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde ihren erfolgreichen Abschluss fand.



ICE FULL FAT

Ausstattungsbeispiel

Federung Vorderrad- und Hinterradfederung

Schaltung Rohloff Speedhub 500/14 XL

Bremsen Hydraulische Scheibenbremsen Tekro Volans vorn, mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Parkbremsfunktion hinten

Laufräder Felge Alex Blizzerk Pro 32 Loch schwarz, Speichen 2 mm rostfrei, Reifen Schwalbe Jumbo Jim 120-559, Schlauch Schwalbe SV13J

Sitz Ergo Flow Netzsitz

Ausstattung TerraCycle Kettenleitrollen, Gepäckträger, Scheinwerferhalter, Kopfstütze und Schaumeinlage für Ergo Flow Netzsitz

Einsatzgebiet

Reise/Tour	★	★	★	★
Alltag	★	★		
Sport	★			
Gelände	★	★	★	★
Eigenschaften				
Komfort	★	★	★	★
Fahrleistung	★	★		
Gepäck	★	★	★	★
Leichtbau	★			

Sitzposition



Fahrverhalten



FOCUS über das ICE FULL FAT:

„SUV Dreirad - Das ICE FULL FAT wirkt als wahrer Blickmagnet.“

von Daniel Hautmann
Ausgabe 32/2015

Die hohe Sitzhöhe, das starke Sicherheitsgefühl durch die dicken Reifen sowie die große Bodenfreiheit machen das ICE FULL FAT zu einem sprichwörtlichen All Terrain Vehicle für Stadt, Land, Fluss.

Abbildungen enthalten aufpreispflichtige Options- und Zubehörausstattungen. Weitere Optionen und Zubehör unseres Baukastens sind für dieses Modell gemäß Verkaufspreisliste erhältlich.



ICE FULL FAT

1 14-Gang Nabenschaltung Rohloff XL mit 170 mm Einbaubreite für maximale Stabilität der großen Fatbike Laufräder am ICE FULL FAT.

2 Der kurze Rohloff Kettenspanner sorgt für maximale Bodenfreiheit und der stabile Gepäckträger ermöglicht auch längere Touren.

3 Optional bieten wir den Elektroantrieb Shimano Steps in Kombination mit der 14-Gang Nabenschaltung Rohloff Speedhub oder wie hier gezeigt mit elektrischer 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 an.

4 Beim ICE FULL FAT sorgt eine zweite Kettenleitrolle für optimale Kraftübertragung der Kette auf das Hinterrad. Optional sind auch die hochwertigen TerraCycle Kettenleitrollen erhältlich.

5 Die bewährte Elastomer Vorderradfederung und die kräftig zupackenden Tektro Volans mit 180 mm Bremsscheibendurchmesser sind optional erhältlich.

6 Die 150 mm Vorderradnaben sind im Vergleich zu den anderen Modellen fast doppelt so breit und sorgen für einen stabilen Geradeauslauf der Vorderräder.

7 Der Elektroantrieb Shimano Steps vergrößert nicht nur die Reichweite und die Einsatzmöglichkeiten im Gelände, sondern erlaubt erstmals den Betrieb der SON Edelux II Lichtanlage.

aktiv Radfahren über das ICE Polar Trike:

„Ein paar Runden im Flachen, dann sucht der Blick nach Hindernissen. Nach kantigen Steinen, Hölzern, Löchern und anderen Dingen, die die dicken Reifen überrollen wollen.“

Ausgabe 11-12/2014

aktiv Radfahren

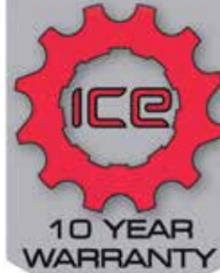


Rahmen

In den letzten 25 Jahren hat das ICE Team die Geometrie ihrer Rahmen immer weiter perfektioniert. Der ICE Dreiradrahmen ist eine Materialkombination aus hochwertiger 25CrMo4 Chrom-Molybdän Legierung, sowie einem Tretlagerausleger und einem Hinterbau aus 7005er Aluminium. Der aufwändige Prozess zur Beschichtung der Rahmen beginnt mit einer gründlichen Vorbereitung. Schweißrückstände werden entfernt, bevor der Rahmen eine Korrosionsschutzbehandlung erhält. Darauf folgt eine schlagfeste Zweifachpulverbeschichtung. Tretlagerausleger und Hinterbau sind an den Rohrenden mit einer hart eloxierten Schutzschicht versehen, die Kratzspuren im Einschubbereich

des Rahmens wirkungsvoll verhindert. Der Tretlagerausleger ist mit einer Einstellskala von 2 bis 22 versehen. Wenn wir dieses Einstellmaß von Ihrem Fachhändler bei der Bestellung übermittelt bekommen, können wir Ihr persönliches ICE Dreirad bereits ab Werk optimal auf Ihre Beinlänge einstellen. Der Rahmen ist mit einer Reihe von Anlötsockeln ausgestattet, die eine saubere Kabelführung für die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten unseres Baukastens gewährleisten. CNC gefräste Bauteile reduzieren Gewicht und sorgen für eine außergewöhnlich edle Optik.

ICE gewährt 10 Jahre Garantie auf Rahmen, Lenkung und Sitz



Falttechnik Compact Flat Twist (CFT)

Die revolutionäre Compact Flat Twist (CFT) Falttechnik gehört zur Basisausstattung von ICE Sprint, ICE Adventure und ICE FULL FAT. Zum werkzeuglosen Falten wird einfach der Sitz abgenommen. Das Faltscharnier vor dem Schwingengleitlager des Hinterbaus ist so angeordnet, dass das Hinterrad horizontal auf den Hauptrahmen gefaltet wird und passgenau zwischen den Vorderrädern zum Liegen kommt. Das sorgt für ein extrem kompaktes Packmaß. Der ICE Faltvorgang ist in der Regel in weniger als 60 Sekunden abgeschlossen und das Dreirad kann danach problemlos im Gepäckabteil von Bahn, Auto oder Flugzeug verstaut werden.

Alle ICE Dreiräder durchlaufen einen strukturierten und ausgiebigen Testzyklus. Neue Bauteile werden auf dem Prüfstand harten Tests mit simulierten Fahrbedingungen unterzogen. Danach werden die neuen Produkte von ambitionierten Testfahrern im realen Einsatz erprobt. Möglicherweise werden Sie Ihr Dreirad im Alltag nicht diesen Extrembedingungen aussetzen, aber es ist gut zu wissen, dass es mehr als den täglichen Alltagseinsatz aushalten kann.



Lenkung

Auf den ersten Blick ergibt sich aus der bogenförmigen Anordnung des Lenkerrohrs an ICE Sprint, ICE Adventure und ICE FULL FAT ein erfreulich großer Lenkeinschlag. Die Wandstärke des oberen Rohrstückes ist so gewählt, dass die ergonomisch vorteilhaften Lenkerendschalthebel montiert werden können. Die Wandstärke des unteren Rohrstückes ist deutlich stärker, damit sich das Rohr bei der Klemmung per Schnellspanner nicht verbiegt. Die Lenkerrohre sind im Einschubbereich mit Markierungslinien versehen. Die Lenkung kann damit als Teil des RPS (Rider Position System) in Breite und Winkel optimal eingestellt werden. Die präzise gefertigte Lenkung gewährleistet ein herausragendes Handling der ICE Dreiräder.

Tretlagerausleger und Hinterbau: Aluminium 7005 T6



Hauptrahmen: 4130 Chrome Moly Stahllegierung



20 Sek.

40 Sek.



Federungs- technologie Road Response Suspension (RRS)

Das Road Response Suspension (RRS) System ist das Ergebnis einer 10-jährigen Entwicklungsarbeit unter Einsatz neuester Berechnungsverfahren, wie Computer Aided Design (CAD) und Finite Elemente Methode (FEM). Mit der ausgereiften Federungstechnologie von ICE geniessen Sie besten Dreiradkomfort auf allen Wegen.

Vorteile einer Elastomerfederung:

- geringes Gewicht
- kompakte Bauweise
- natürliche Dämpfung
- keine Haftreibung
- unkomplizierte Funktion
- kein Funktionsausfall
- geräuschlos
- wartungsfrei
- variabel einstellbar
- werkzeuglos austauschbar

Vorderrad- federung

Die optionale Vorderradfederung kann aus unserem Baukasten ausgewählt oder später nachgerüstet werden. Der Federweg von 4 cm ist optimal für die Straßennutzung ausgelegt. Zum Einsatz kommen die schon bei der Hinterradfederung bewährten Elastomere. Da werden auch Holperstraßen schnell zu Rennpisten umfunktioniert. Die Anti Dive Geometry (ADG) verhindert auch bei schnellen Kurvenfahrten das Eintauchen des kurvenäußeren Vorderrades. Die Federung funktioniert unabhängig von der Lenkung und arbeitet somit absolut lenkungsneutral. Auch die Spurbreite bleibt beim Einfedern unverändert und verhindert damit unnötigen Reifenverschleiß. Das ganze System kann problemlos mit einem einzigen 5 mm Inbusschlüssel zerlegt werden – ein nicht zu unterschätzender Vorteil, wenn man mit dem Dreirad auf Reisen geht.



Hinterrad- federung für 20 & 26 Zoll



Der filigrane ICE Hinterbau mit hochwertigen Igu Schwinggleitlagern gewährleistet eine außergewöhnliche Steifigkeit für präzises Handling bei geringem Gewicht. Die Elastomer Federung mit integrierter Dämpfung und 10 cm Federweg kann mit drei verschiedenen Federhärten und fünf unterschiedlichen Montagepositionen an Ihre individuellen Anforderungen angepasst werden. Elastomer Federungen sind wartungsfrei und zuverlässig. Das Elastomer material zeichnet sich durch eine hohe Temperaturstabilität aus. So verändert sich das Federverhalten in einem Temperaturbereich von 35°C bis -18°C nur sehr geringfügig, nach ausgiebigen Tests nur um weniger als die Hälfte der Differenz zwischen dem mittleren und dem harten Elastomer. ICE Kunden wissen das bei ausgedehnten Reisen rund um die Welt mit unterschiedlichsten geografischen und klimatischen Bedingungen sehr zu schätzen.

Auswahl Elastomer & Einstellstufe (1-5) für 26" Hinterbau

2 Elastomere werden benötigt

Fahrer + max. Gepäck (25kg)	1 5 1 5 1 4 1 4 1 5 2 5 1 5 2 5 1 4 2 5 1 4 1 5
Fahrer ohne Gepäck	1 4 1 4 2 5 1 4 1 5 2 5 1 5 1 4 1 4 1 5 2 5 1 4
Gewicht in kg	30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150

Gewicht des Fahrers

Auswahl Elastomer & Einstellstufe (1-5) für 20" Hinterbau

1 Elastomer wird benötigt

Fahrer + max. Gepäck (25kg)	1 2 3 4 5
Fahrer ohne Gepäck	1 2 3 4 5
Gewicht in kg	30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150

Gewicht des Fahrers

Rider Positioning System (RPS)

Sitzverstellung für kleine und große Fahrer

Das Rider Positioning System (RPS) wurde für die optimale Anpassung an Ihre ergonomischen Bedürfnisse entwickelt. Es garantiert die perfekte Einstellung Ihres Dreirads.

Der Tretlagerausleger ist mit seitlichen Einstellmarkierungen versehen und kann für die Anpassung der Beinlänge hinein- oder herausgeschoben werden. Der Sitzwinkel kann in eine der vier Positionen im Bereich von 37° bis 44° verstellt werden. Dabei haben Sie die Wahl zwischen dem komfortablen Netzsitz und dem sportlichen Schalensitz. Eine in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstütze ist für beide Sitztypen als Zubehör erhältlich. Zwei Sitzverstellungen für kleine und große Fahrer stehen ebenfalls zur Verfügung. Auch kurze Kurbeln sind optional erhältlich.

Mit dem Front Forward oder Front Backward Adapter kann der Sitz 5 cm nach vorn oder nach hinten versetzt werden.



Kopfstütze

Die ergonomische Kopfstütze für den ICE Ergo Flow Netz- und den ICE Air Pro Schalensitz ist in der Höhe und Neigung einstellbar. Sie können die Kopfstütze passend auf Ihre Körpergröße und den gewünschten Abstand zum Kopf einstellen. Damit können Sie die Position der Kopfstütze auch für den Einsatz mit einem Fahrradhelm präzise justieren. Das Kopfstützenpolster ist abnehm- und waschbar. Optional erhältlich ist ein Adapter zur Montage eines Rücklichts. Die Streben der Kopfstütze haben den gleichen Abstand zueinander wie die Streben eines Fahrradsattels. Damit ist es möglich, Satteltaschen an der Kopfstütze zu montieren.

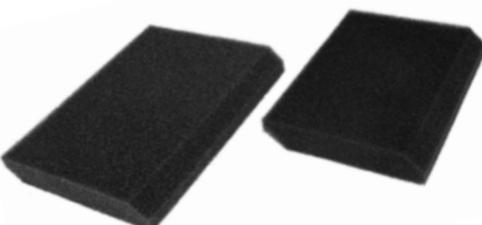
Seat Riser

Die Sitzerrhöhung Seat Riser hebt die Sitzhöhe um 10 cm für ergonomisch vorteilhaftes Auf- und Absteigen und noch besseren Überblick.



Schaum- einlage

Die Schaumeinlage für den Ergo Flow Netzsitz erhöht den Sitzkomfort und wirkt dem Gefühl des nach vorne Rutschens beim Pedalieren entgegen. Außerdem wird die Kleidung auf nasser Fahrbahn vor Spritzwasser geschützt.



Schutzhülle mit Tasche

Der Regenschutzüberzug ist perfekt, um Ihren Netzsitz vor Regen und Schmutz zu schützen. Er hält den Sitz sauber und trocken. Der Überzug ist elastisch und wird schnell und einfach per Gummizug um den Sitz gespannt. Die Aufbewahrung der Regenschutzhülle erfolgt in der dafür mitgelieferten Tasche, die in den dafür vorgesehenen Aufnahmen am Sitzbezug befestigt wird. So hat man die Schutzhülle immer zur Hand, wenn sie gebraucht wird.



Ergo Flow Netzsitz

Der Ergo Flow Netzsitz setzt mit modernsten Materialien Maßstäbe für Sitzkomfort und Belüftung. Das Oberteil und die Seiten des Sitzes bestehen aus abriebfestem, robustem DuPont Cordura® 1000 DEN. Die anatomisch geformten Seitenpolster aus atmungsaktivem Spacer Mesh® Abstandsgewebe bieten optimalen Seitenhalt. Das extrem haltbare und feste Sitznetz aus Bainbridge Leno Mesh® ermöglicht sehr effizientes Pedalieren, weil es das Sitzrohr komplett umschließt und nicht nachgibt. Für die Aufnahmen der Gurtbänder zum Spannen des Sitzes wird reiß- und abriebfestes DuPont Hypalon® verwendet. Praktisch ist auch das Staufach mit wasserdichtem YKK® Reißverschluss in der Sitzlehne. Dort finden alle Kleinigkeiten Platz, die sonst gerne beim Dreiradfahren aus der Hosentasche fallen.



ICE Ergo Flow Netzsitz

Komfort	★	★	★	★	★
Ergonomie	★	★	★	★	★
Sport	★	★	★		
Gewicht	★	★	★	★	
Aerodynamik	★	★			

ICE Air Pro Schalensitz

Komfort	★	★	★		
Ergonomie	★	★	★	★	
Sport	★	★	★	★	★
Gewicht	★	★	★	★	★
Aerodynamik	★	★	★	★	★

Air Pro Schalensitz

Der Schalensitz ist in den Ausführungen GfK und Carbon erhältlich. Für das ICE VTX ist der ICE Air Pro GfK Schalensitz Basisausstattung. Um das Fahrverhalten möglichst komfortabel zu gestalten befindet sich die obere Sitzbefestigung in der Mitte der Sitzschale. Die Kraftübertragung bleibt dabei unverändert. Stöße vom Hinterrad bei Fahrbahnebenheiten werden vom oberen Teil der Sitzlehne stark abgefedert. Die ICE Air Pro Schalensitze gibt es in den Größen M oder L. Für ein extrem niedriges Gewicht sorgen die in den Sitz integrierten Abstützungen im Lendenwirbelbereich. Die atmungsaktiv geschnittene Sitzauflage ist abnehm- und waschbar. Sie besteht aus weichem und starkem Abstandsgewebe für jeweils optimierten Komfort im Sitzlehnen- und Sitzflächenbereich.



Elektroantrieb Shimano Steps

NEU

Die Modelle ICE FULL FAT, ICE Adventure, ICE Adventure HD, ICE Sprint und ICE Sprint X können optional mit dem Shimano Steps Elektroantrieb ausgestattet werden. Shimano gelingt damit als erstem Komponentenhersteller eine ausgewogene Synthese von effizienter Kraftunterstützung und harmonischem Schaltkomfort. Das Rad kann übrigens auch mit Elektroantrieb ohne Einschränkung gefaltet werden.

Motor reibungsloses und geräuscharmes Schalten, natürliches Pedaliergefühl

Drehmoment max. 50 Nm

Antrieb 36 Volt / 250 W

Kapazität 11,6 Ah / 418 Wh

Akku Intelligente Lade- und Leistungselektronik

Reichweite Bis zu 125 km, abhängig vom Unterstützungsgrad, Fahrergewicht und Streckenprofil

Ladezeit 80% - ca. 2h 100% - ca. 4h

Vollladezyklen 1000 ohne signifikanten Leistungsverlust

Display 3 Unterstützungsstufen (Eco, Normal, Hoch)

Anzeige Unterstützungsstufe, Restreichweite, Geschwindigkeit, Ladezustandsanzeige Akku

Anfahrhilfe max. 6 km/h vorwärts

Bildschirm leicht ablesbar mit kontrastreicher Anzeige, Ein-/Ausschalter, Lichtschalter

Bedienung Schalter für Motor und gegebenenfalls Schaltung direkt am Lenkergriff

Gewicht Motor ca. 3200 g, Akku ca. 2660 g, Display 100 g



SHIMANO
DEORE
XT
Di2

SHIMANO
ALFINE
Di2

Wir bieten den Elektroantrieb Shimano Steps zusammen mit 1x11 Kettenschaltung Shimano XT Di2 oder 8-Gang Nabenschaltung Shimano Alfine Di2 an. Die Kombination mit der 14-Nabenschaltung Rohloff Speedhub ist ebenfalls möglich.



Das Display befindet sich auf Augenhöhe und liefert alle notwendigen Informationen. Mit der oberen Schalterreihe wird die Elektrounterstützung, mit der unteren Schalterreihe optional die Shimano 8-Gang Alfine Getriebenabe oder die 1x11 Shimano XT Kettenschaltung gesteuert. Mit dem Ein/Ausschalter kann das komplette Antriebssystem am Display ein- oder ausgeschaltet werden. Besonders praktisch ist der Taster für die SON Edulux II Lichtanlage.

Der leistungsstarke Akku mit 418 Wattstunden bietet bis zu 125 km Reichweite und wird für einen möglichst tiefen Schwerpunkt unterhalb des Gepäckträgers befestigt. Er kann per Abus Zylinderschloss mit einem einfachen Handgriff von der Akkuaufnahme abgenommen werden. Besonders in der kalten Jahreszeit sollte man den Akku bei Zimmertemperatur lagern.

Mit dem Drucktaster auf der Außenseite lässt sich sowohl der Ladezustand per LED Leiste anzeigen, als auch das System ein- und ausschalten. Der Akku befindet sich in einer Dockingstation und kann aus dieser bequem zum Aufladen entnommen, oder bei Bedarf auch am Rad geladen werden.

Die Kabelführung vom Motor zu Akku und Display ist komplett im Tretlagerausleger und im Hauptrahmen verlegt. Die elektrischen Leitungen sind so optimal geschützt. Der Tretlagerausleger kann zur Einstellung der Beinlänge weiterhin uneingeschränkt in den Hauptrahmen hinein- oder herausgeschoben werden.

Der kraftvolle Motor liefert ihnen bis zu 50 Nm Tretkraftunterstützung und ist mit 2800 g einer der leichtesten Antriebe, die aktuell auf dem Markt sind. Wir bieten je nach Hinterradgröße zwei Kettenblätter mit 38 Zähnen (20 Zoll Hinterrad) und 44 Zähnen (26 Zoll Hinterrad) und optional auch 152 mm kurze Kurbeln an.



SHIMANO
STEPS

Kombinierte Naben/Kettenschaltung Sturmey Archer 3 x 9



Für Alltagsfahrer

Diese Kombination aus Naben- und Kettenschaltung ist wartungsarm und alltagstauglich. Die 3-Gang Nabenschaltung ist so, wie man sie vom Hollandrad kennt. Sie kann im Stand geschaltet werden. Zusammen mit der Übersetzung der 9-Gang Kassette am Hinterrad ist die Übersetzungsbandbreite auch für bergiges Gelände ausreichend.



Kettenschaltung microSHIFT 3 x 10



Für Schnellfahrer

Niedriges Gewicht – schnelle Gangwechsel – hoher Wirkungsgrad. Wer in erster Linie schnell unterwegs sein möchte, benötigt eine Kettenschaltung. Auch auf einer längeren Tour ist man mit einer Kettenschaltung auf der sicheren Seite. Ersatzteile sind überall auf der Welt zumeist günstig erhältlich und alle Bereiche der Schaltung sind leicht zugänglich. Somit können Reparaturen und Einstellarbeiten unterwegs in Eigenregie durchgeführt werden. Spätere Anpassungen der Übersetzungsbandbreite sind ebenfalls jederzeit möglich, da sich Kassette und Kettenblätter ohne großen Aufwand umbauen lassen.



Nabenschaltung Rohloff Speedhub 14 Gänge



Für Perfektionisten

Wenn man alle überschneidenden Schaltkombinationen einer klassischen 27-Gang Kettenschaltung wegstreicht, bleiben 14 echte Gänge übrig. Diese gleichmäßig abstuft und ölbadgekapselt in eine kompakte Nabe gepackt, ergibt die Rohloff Speedhub 14-Gang Getriebe-nabe. Die geniale Erfindung von Bernhard Rohloff hat seit 1999 viele Liebhaber in aller Welt gefunden. Die lange Lebensdauer der Getriebe-nabe sowie ihre hohe Alltagstauglichkeit begeistert unsere Kunden. 100 000 km Laufleistung sind keine Seltenheit. Für optimalen Schaltkomfort verwenden wir an unseren Dreirädern einen langen durchgehenden Schaltdrehgriff. Alle Gänge können bequem im Stand geschaltet werden. Ein weiterer Vorteil beim Dreirad ist der vergleichsweise kurze Rohloff Kettenspanner, der bei einem 20" Hinterrad für deutlich mehr Bodenfreiheit sorgt. Abseits befestigter Wege nimmt die Kette auf staubigen Pisten deutlich weniger Schmutz auf und auch größere Hindernisse auf dem Boden können sicher überfahren werden.

Trommel- bremsen

Scheiben- bremsen

Gekoppelte Brems- anlagen

Parkbremse

Für Fahrten in überwiegend flachem Gelände sind Trommelbremsen eine gute Wahl. Sie sind robust, wartungsarm und arbeiten bei allen Witterungsverhältnissen zuverlässig. Trommelbremsen sind gekapselt und sind so vor Korrosion und Schmutz geschützt.

Scheibenbremsen glänzen durch hohe Bremskraft und die gute Dosierbarkeit. Bei langen Passabfahrten sind Scheibenbremsen für ihre Standfestigkeit bekannt.

Auf Wunsch bieten wir unsere Bremsanlagen als gekoppelte Version an. Gekoppelt bedeutet, dass mit einem Bremshebel beide Vorderradbremse betätigt werden. Komplettiert wird die gekoppelte Bremse durch eine weitere, unabhängige Bremse, die auf das Hinterrad wirkt.

Ein Dreirad fällt nicht um, wie ein herkömmliches Fahrrad, aber es kann wegrollen, wenn es geparkt wird. Eine Parkbremse für das Hinterrad verhindert das Wegrollen. Die Bedienung erfolgt bequem per Feststellhebel, der am Lenker montiert ist.

**STURMEY
ARCHER**

Avid

TEKTRO

TEKTRO



Nabendynamo SON für Scheibenbremse

Der Nabendynamo SON von Schmidt Maschinenbau wird sehr oft bei uns nachgefragt. Die Lichtmaschine ist unauffällig ins Nabengehäuse integriert und elektrischer Strom steht für Beleuchtung oder das Aufladen von mitgeführten elektronischen Geräten jederzeit und ausfallsicher zur Verfügung.

Nabendynamo STURMEY ARCHER für Trommelbremse

Mit dieser robusten und preisgünstigen Lichtanlage in Kombination mit Trommelbremse ist man auch bei härtesten Wetterbedingungen sicher unterwegs. Der Boden ist nach Dauerregen aufgeweicht oder es hat geschneit? Kein Problem, denn der Sturmey Archer Nabendynamo liefert zuverlässig 6 V und 3 W Strom an alle angeschlossenen Geräte.

Scheinwerfer Rücklicht SON Edelux II **bm** BUSCH + MÜLLER

Schmidt Maschinenbau nutzt für den Scheinwerfer Edelux II die Busch und Müller IQ Technologie. Der Edelux liefert mit noch besserer LED und noch aufwändigerer Kühlung sowie einer Frontscheibe in Klarglasoptik deutlich mehr Lichtleistung. Der Magnet-Schaltring mit großer Nase ist robust und erlaubt „blindes“ Schalten auch mit dickem Handschuh. Das verlustarme Koaxialkabel hält rauer Behandlung stand. Mit dem CNC gefrästen, rot oder schwarz eloxierten Scheinwerfergehäuse aus Aluminium 6082 T6 ist der SON Edelux II die perfekte Ergänzung zum SON Nabendynamo und passt farblich perfekt zu unseren Dreiradfarben.

Das Toplight Flat plus bietet mit dem Prismenstreifen Linetec maximale Sichtbarkeit für die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer. Das Licht der mittig angeordneten LED wird über die gesamte Fläche des Reflektors verteilt.

Lichtkabel

Auf die sorgfältige Verlegung des Lichtkabels legen wir großes Augenmerk. Die Lichtkabel für Scheinwerfer und Rücklicht werden komplett in einen durchgehenden Schrumpfschlauch gepackt und alle Kabelschuhe werden per Schrumpfschlauch vor Korrosion geschützt. Die Steckverbindung zum Nabendynamo muss einerseits gut geschützt, aber auch jederzeit zugänglich sein, wenn das Vorderrad einmal abgebaut werden soll. Das Kabel wird von der Achsaufnahme bis in den Rahmen geführt. Dabei erfolgt die Leitungsverlegung über die Spurstange und zwar so, dass die Lenkbewegungen das Kabel nicht beeinträchtigen. Wir tun das, weil wir Wert auf Qualität und Nachhaltigkeit legen. Diese und andere kleine Details, die man erst auf den zweiten Blick wahrnimmt, zeugen von Wertarbeit und lassen ein Dreirad zu einem ICE Trike werden.

Externe Stromversorgung **NEU**

Das Abzweigkabel für den Nabendynamo SON XS-M mit Koaxstecker kann für die Stromversorgung von elektronischen Zusatzgeräten verwendet werden und ist ab sofort Bestandteil der Lichtanlage SON Nabendynamo.



Scheinwerferhalter

Mit dem Scheinwerferhalter kann ein Dynamo Scheinwerfer oder ein Batterie Scheinwerfer verdrehsicher und vibrationsarm am Umwerferrohr des Tretlagerauslegers montiert werden.



Gepäckträger

Gefertigt aus festem Leichtbaualuminium 6061 T6 und einer Kombination verschiedener Rohrdurchmesser (10 mm, 12 mm und 16 mm), bietet er eine hohe Zuladung für große Fahrradgepäcktaschen bei geringem Eigengewicht. Auch klassische Gepäcktaschen mit Hakenspann-

gurten können an den dafür vorgesehenen Aufnahmeösen am unteren Rohrende befestigt werden. Eine integrierte Aufnahmeplatte für eine Akkuschiene ist ebenso vorhanden wie verschiedene Rücklichtbefestigungen. Der Gepäckträger kann problemlos mitgefaltet werden.

Der Gepäckträger für Hinterrad gefedert ist in zwei Versionen für 20" und 26" erhältlich.



Lenker-taschenhalter

Mit dem Lenkertaschenhalter kann links oder rechts neben dem Ergo Flow Netzsitz eine klassische Lenker-tasche befestigt werden. Besonders beliebt ist dieses praktische Accessoire bei Hobbyfotografen, die damit jederzeit Zugriff auf ihre Ausrüstung haben, ohne von ihrem Dreirad absteigen zu müssen.



Gepäck-taschen Radical Alfa

Als sinnvolle Ergänzung zum Gepäckträger mit Aufnahmen für zwei große Gepäcktaschen bieten sich für lange Touren die Liegeradgepäcktaschen Alfa von Radical an, die speziell für den Einsatz am Ergo Flow Netzsitz angepasst wurden. Der Tascheninhalt ist leicht erreichbar und das Fassungsvermögen beträgt für das Set insgesamt 25 Liter.

Für das ICE VTX und alle Modelle mit optionalem Air Pro Schalensitz ist zusätzlich die Gepäcktasche Radical Banana Racer mit einstellbaren Befestigungsgurten erhältlich.



Vorderradschutzblech ohne Vorderradfederung



Vorderradschutzblech mit Vorderradfederung



Das Hinterradschutzblech wird für maximale Stabilität mit vier V-Streben befestigt.

Schutzbleche

Funktionale Schutzblechbefestigungen für einseitige Radaufhängungen können eine echte Herausforderung sein. ICE ist es gelungen, eine Befestigung zu entwickeln, die leicht, stabil und verwindungssteif ist und den Fahrer gleichzeitig wirksam vor Schmutz und Nässe schützt. Die Vorderradschutzbleche, bestehend aus einem zweiteiligen, schwarz pulverbeschichteten Rahmen aus Aluminium 6061 T6, werden je nach Reifenwahl in Höhe und Breite passend eingestellt und können mit jeweils nur einer Schraube bei Bedarf an- oder abmontiert werden.

Rahmen- schnellverstellung

Mit der Schnellverstellung kann der Rahmen für Fahrer mit unterschiedlicher Körpergröße eingestellt werden, ohne dass dabei die Kette verlängert oder gekürzt werden muss.



Schnell- spannerset

Das ICE Schnellspannerset ermöglicht das werkzeuglose Falten und Zerlegen Ihres Dreirades. Es besteht aus insgesamt sechs Schnellspannern für Vorderachsen (außer Nabendynamo), Schutzblech und die Klemmung des Tretlagerauslegers.



Trink- flaschenset Klickfix

Die Klickfix Adapter von Rixen & Kaul können sehr variabel genutzt werden. Jedes Zubehör mit einem Klickfix Adapter kann anstelle des Trinkflaschenhalters eingeklickt werden. Alternativ können die Trinkflaschenhalter bei Bedarf abgenommen werden. Und das alles ohne Einsatz von Werkzeug.



Rücklicht- halter

Am Rücklichthalter kann jedes Rücklicht passend für Sattelstützen befestigt werden.



Flaggen- halter

Der Flaggenhalter ermöglicht ein einfaches Aufstecken und Abnehmen der Flagge. Per Doppelklemmschelle kann stufenlos der gewünschte Aufstellwinkel der Flagge am Rad eingestellt werden.



Computer- und Sensor- halter

Aufstehhilfe

Gestalterisch fügt sich der Computerhalter auf der Trinkflaschenaufnahme des Hauptrahmens perfekt in das ICE Design ein. Nach unten wird der Halter durch eine kleine Nase abgestützt, die wiederum mit einer Gummikappe versehen ist, um Kratzer auf dem Hauptrahmen zu vermeiden. An diesem kleinen Zubehörteil kann man sehr schön erkennen, dass alle Details an den ICE Dreirädern sinnvoll durchdacht und mit Liebe zum Detail gefertigt sind. Der Sensorhalter wird am Radträger montiert.

Die Aufstehhilfe für das ICE Sprint und ICE Adventure bietet zusätzliche Unterstützung beim Auf- und Absteigen. Die Aufstehhilfe wird direkt am Rahmen verschraubt und fügt sich optisch perfekt in die Linienführung des Rades ein. Außerdem kann sie so ganz einfach an jedem ICE Sprint oder ICE Adventure nachgerüstet werden. Die Aufstehhilfe ist aus hochwertigem Leichtbaualuminium 6061 T6 gefertigt. Das sorgt für optimale Stabilität. Der Lenkeinschlag bleibt unbeeinträchtigt und das Rad kann auch weiterhin wie gewohnt gefaltet werden.

Spiegelhalter

Der Mirrycle Mountain Spiegel wird am Lenkerende, oder wenn die Lenkerenden bereits zum Beispiel durch Lenkerendschalthebel belegt sind, an einem speziellen Spiegelhalter befestigt. Durch die verschraubte Bauweise lässt sich der Spiegel vertikal

und horizontal verstellen und vibrationsarm verkleben. Das konvexe Spiegelglas misst beachtliche 75 mm Durchmesser.





Länge	205 - 226 cm	176 - 199 cm	176 - 199 cm	173 - 194 cm	173 - 194 cm	202 - 226 cm
Breite (mit Scheibenbremsen) (mit Trommelbremsen)	75 cm -	79 - 83 cm -	79 - 83 cm 83 - 87cm	79 - 83 cm 83 - 87 cm	84 - 88 cm 88 - 92 cm	93 - 97 cm -
Höhe (je nach Sitzwinkel)	68 cm	65 - 70 cm	65 - 70 cm	75 - 80 cm	75 - 80 cm	89 - 94 cm
Spurbreite	70 cm narrow track	75 cm mid track	75 cm mid track	75 cm mid track	80 cm wide track	87 cm wide track
Tretlagerhöhe	32 - 39 cm	31 - 41 cm	31 - 41 cm	35 - 43 cm	35 - 43 cm	49 - 54 cm
Bodenfreiheit	7 cm	8 - 10 cm	8 - 10 cm	18 - 20 cm	18 - 20 cm	31 - 33 cm
Radstand	125 cm	103 cm	103 cm	96 cm	96 cm	114 cm
Wendekreis	550 cm	455 cm	455 cm	390 cm	390 cm	555 cm
Sitzhöhe	16 cm	21 - 26 cm	21 - 26 cm	32 - 37 cm	32 - 37 cm	50 - 52 cm
Sitzwinkel Schalenstuhl / Netzstuhl	25 - 32°	28 - 44° / 37 - 44°	28 - 44° / 37 - 44°	28 - 44° / 42 - 49°	28 - 44° / 42 - 49°	42 - 49°
Sitztyp	Air Pro GfK / Air Pro Carbon Schalenstuhl	Ergo Flow Netzstuhl / Air Pro GfK oder Carbon	Ergo Flow Netzstuhl / Air Pro GfK oder Carbon	Ergo Flow Netzstuhl	Ergo Flow Netzstuhl	Ergo Flow Netzstuhl
Packmaß (l x b x h)	110 - 135 x 75 x 57 cm	107 - 130 x 79 - 87 x 49 cm	107 - 130 x 79 - 87 x 49 cm	95 - 118 x 79 - 87 x 57 cm	95 - 118 x 84 - 92 x 57 cm	84 - 107 x 93 - 97 x 73 cm
Gewicht ab	ab 13,4 kg	ab 15,7 kg	ab 15,9 kg	ab 15,9 kg	ab 16,4 kg	ab 24,8 kg
Federweg vorn	-	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm	4 cm
Federweg hinten	-	10 cm	10 cm	10 cm	10 cm	10 cm
Laufgrößen Vorderrad	20" (406 x 16)	20" (406 x 19C)	20" (406 x 19C)	20" (406 x 19C)	20" (406 x 19C)	26" (559 x 76)
Hinterrad	28" (622 x 14)	26" (559 x 19C)	20" (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	20" (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	20" (406 x 19C) / 26" (559 x 19C)	26" (559 x 76)
Reifenbreite	35 mm	35 mm	40 - 50 mm	40 - 50 mm	40 - 50 mm	100 - 120 mm
Fahrgewicht max. ohne Gepäckzuladung	125 kg	125 kg	125 kg	125 kg	150 kg	125 kg
Farbe	polar white	graphite black	candy apple red	sky blue	sky blue	sweet orange

Basisausstattung

Preis (ungefedert)	€ 3990,00 (28 Zoll HR)	€ 3590,00 (26 Zoll HR)	€ 3290,00 (26 Zoll HR)	€ 3390,00 (26 Zoll HR)	€ 3390,00 / € 3690,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 3490,00 / € 3790,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 4990,00 (26 Zoll HR)
(gefedert)		€ 3990,00 (26 Zoll HR)	€ 3390,00 / € 3690,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 3390,00 / € 3690,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 3390,00 / € 3690,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 3490,00 / € 3790,00 (20 Zoll HR / 26 Zoll HR)	€ 4990,00 (26 Zoll HR)
Schaltung	SRAM X9 3x10 Kettenschaltung	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung	Sturmey Archer 3x9 mit Lenkerendschalthebeln	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung			
Bremse	mechanische Scheibenbremsen BB7	mechanische Scheibenbremsen BB7	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	Trommelbremsen Sturmey Archer	mechanische Scheibenbremsen BB7
Decke	Schwalbe Kojak	Schwalbe Kojak	Schwalbe Tryker	Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Marathon Plus	Schwalbe Big Apple	Schwalbe Jumbo Jim 100-559

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive 19% Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreislite mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

www.icletta.com/download, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2018 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Optionen

		Preis in €	VTX	Sprint X	Sprint	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Vorderradfederung		590,00		•	•	•	•	•
Leichtbau	Vorderradachsen Titan (-100 g)	139,00	•	•	•			
	Schalensitz Air Pro Carbon bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	499,00		•	•			
	Schalensitz Air Pro Carbon bei Basisausstattung Air Pro GfK (-500 g)	199,00	•					
	Schalensitz Air Pro GfK bei Basisausstattung Ergo Flow Netzsitz	299,00		•	•	•		
Elektroantrieb	Shimano Steps mit Alfine 8-Gang Nabenschaltung	2490,00		•	•	•	•	
	Shimano Steps mit 1x11 XT Di2 Kettenschaltung bei Basisausstattung Sturmey Archer 3x9	2490,00			•	•	•	
	Shimano Steps mit 1x11 XT Di2 Kettenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	2290,00		•				•
Schaltung	Rohloff Speedhub Nabenschaltung bei Basisausstattung Sturmey Archer 3x9	1190,00			•	•	•	
	Rohloff Speedhub XL Nabenschaltung bei Basisausstattung microSHIFT 3x10	990,00						•
	microSHIFT 3x10 Kettenschaltung mit Lenkerendschalthebeln	299,00			•	•	•	
Kettenleitrolle	TerraCycle Elite Antrieb für HR 20 Zoll	69,00			•	•	•	
	TerraCycle Sport Antrieb für HR 20 Zoll	39,00			•	•	•	
	TerraCycle Elite Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	119,00		•	•	•	•	•
	TerraCycle Sport Antrieb & Rücklauf für HR 26 Zoll	69,00		•	•	•	•	•
Scheibenbremsen	hydraulisch Tektro Volans 160 mm bei Basisausstattung Trommelbremse	289,00			•	•	•	
	hydraulisch Tektro Volans 160 mm bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse Avid BB7	139,00	•	•				
	hydraulisch Tektro Volans 180 mm bei Basisausstattung mechanische Scheibenbremse Avid BB7	169,00						•
	hydraulisch Tektro Auriga Twin mit Tektro V-Brake für HR	339,00			•	•	•	
	mechanisch Avid BB7	179,00			•	•	•	
Kurze Kurbeln	155 mm	39,00		•	•	•	•	
Klickpedale	Shimano PDM 324	49,00	•	•	•	•	•	•
Bereifung	wenn abweichend vom Reifen der Basisausstattung	19,00			•	•	•	•

Alle empfohlenen Verkaufspreise in Euro verstehen sich inklusive 19% Umsatzsteuer. Eine ausführliche Verkaufspreislite mit allen Einzelartikeln und Ersatzteilen finden Sie zum Download auf unserer Website unter

Zubehör

		Preis in €	VTX	Spint X	Sprint	Adventure	Adventure HD	FULLFAT
Lichtanlage	Nabendynamo SON & Edelux II für Scheibenbremse	579,00		•	•	•	•	
	Nabendynamo Sturmey Archer & Edelux II für Trommelbremse	369,00			•	•	•	
	Shimano Steps & Edelux II	349,00		•	•	•	•	•
	Scheinwerferhalter	49,00	•	•	•	•	•	•
Parkbremse	Tektro V-Brake für HR mit Daumenrasthebel	49,00			•	•	•	
	mechanische Scheibenbremse Avid BB7 für HR mit Daumenrasthebel	89,00	•	•				
	mechanische Scheibenbremse Avid BB7 für HR mit Bremshebel & Feststellknopf neben VR-Bremshebel	99,00						•
Gepäckträger	für 20 Zoll HR gefedert 2-teilig mit Aufsatz für Toptasche	229,00			•	•	•	
	für 26 Zoll HR gefedert 2-teilig mit Aufsatz für Toptasche	249,00			•	•	•	•
	für 28 Zoll HR ungefedert	69,00	•	•	•			
	Befestigung für Lenkertasche	69,00		•	•	•	•	•
Gepäcktasche	Radical Alfa für Ergo Flow Netzsitz	139,00		•	•	•	•	•
	Radical Banana Racer für Air Pro Schalensitz	199,00	•	•	•			
Schutzbleche	20 Zoll VR ohne Vorderradfederung	179,00	•	•	•	•	•	
	20 Zoll VR mit Vorderradfederung	199,00		•	•	•	•	
	20 Zoll / 26 Zoll / 28 Zoll HR	39,00	•	•	•	•	•	
	26 Zoll HR für FULL FAT	89,00						•
Rahmenschnellverstellung	für werkzeuglose Kettenlängenverstellung	149,00		•	•	•	•	•
Kettenschutzring	für Kettenradgarnituren ohne Schutzscheibe	69,00	•					•
Schnellspanner	für werkzeuglose Zerlegung des Rades	59,00		•	•	•	•	
Kopfstütze	für Ergo Flow Netzsitz und Air Pro Schalensitz	119,00	•	•	•	•	•	•
Schutzhülle & Tasche	für Ergo Flow Netzsitz	59,00		•	•	•	•	•
Schaumeinlage	für Ergo Flow Netzsitz	19,00		•	•	•	•	•
Flaggenhalter	für Ergo Flow Netzsitz	39,00		•	•	•	•	•
Rücklichthalter	für Ergo Flow Netzsitz	39,00		•	•	•	•	•
Trinkflaschenset	für Ergo Flow Netzsitz	39,00		•	•	•	•	•
Spiegel	Mirrycle	29,00			•	•	•	•
	Mirrycle mit Barendbefestigung	49,00	•	•	•	•	•	•
Computer- & Sensorhalter	für Montage an Rahmen & Radträger	49,00	•	•	•	•	•	•
Seat Riser	Sitzerhöhung um 10 cm für Ergo Flow Netzsitz	229,00		•	•	•	•	
FF oder FB Adapter	für kleine und große Fahrer	59,00		•	•	•	•	
Aufstehhilfe	links & rechts Paar	139,00		•	•	•	•	•

www.icletta.com/download, oder fordern Sie unser kostenloses Info-Paket an. Alle Preise sind bis 31.12.2018 gültig. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Der TerraCycle Maschinenpark

Mori Seiki Frontier MII 3-Achsen **Vertikalzer-spannungsmaschine**. Sie kommt am häufigsten zum Einsatz wie zum Beispiel auch für die Herstellung der Nylonstrebe der Kettenführungen.

Bridgeport 3-Achsen **CNC-Fräse**. Damit fing bei TerraCycle alles an. Heute werden noch die Seitenscheiben der Kettenleitrollen und die meisten Prototypen auf ihr gefertigt.

Manuelle **Drehmaschine** 14x42" (35x106 cm). Sie wurde mit Werkzeugschnellwechsler und digitalen Anzeigen ausgestattet.

Miller Syncrowave 250A TIG-**Schweißgerät**. Das Schweißgerät wird für die Fertigung des Cargo Monsters verwendet.

Makita **Kappsäge**. Mit ihr werden die langen Aluminiumstangen geschnitten, damit sie in die Fräsmaschine passen.

Parker **Rohrbiegemaschine**. Sie wurde angeschafft um Lenker in unterschiedlichen Längen und Winkeln zu fertigen.

Eine **Bandsäge** dient zum Schneiden von Stahlrohren und zur Fertigung von Prototypen.

Nova **Trommelschleifmaschine**, befüllbar mit verschieden weichen oder harten Schleifgranulaten, um Kanten zu glätten und hochwertige Oberflächen zu bilden.

Pexto 52" (132cm) **Metallschneider**. Er wird zum Zerschneiden der Aluminium- und Titanblöcke für die Ritzel der Kettenleitrollen benutzt.

Dazu gibt es alle Art **Messwerkzeuge** für die Kalibrierung der Maschinen und ständige Überprüfung aller Bearbeitungsprozesse.

Zubehörhalter Kettenleitrollen Verkleidungen Taschen und Trinksysteme



TerraCycle Zubehör

TerraCycle wurde im Jahr 1996 in Portland, OR ursprünglich zum Bau von individuellen und sportlichen Liegerädern gegründet. Dazu fing Firmengründer und Liegeradenthusiast Pat Franz an, mittels CNC gesteuerter Fertigungstechnik alle Bauteile selbst herzustellen.

Heute spezialisiert sich Pat Franz und sein Team komplett auf die Entwicklung von Kettenleitrollen, Kettenführungen, Rahmenhalter, Accessory- und Cockpit Mounts für die meisten Liege- und Dreiradmodelle.

Die Produktion und Entwicklung befindet sich vor Ort in der fahrradfreundlichen Stadt Portland. Durch kurze Wege vereint Pat Franz Hochwertigkeit und Qualität mit einer umweltfreundlichen Produktion.

Es ist TerraCycle ein Anliegen, alle entstehenden Abfälle in der Produktion wiederzuverwerten. Alle Materialreste werden getrennt gesammelt und recycelt, gemäß dem Motto von TerraCycle: "Wir möchten unseren Fußabdruck auf unserem Planeten so klein wie möglich halten."





TerraCycle Kettenleitrollen

Die meisten Liege- und Dreiräder benötigen aufgrund ihrer Bauart eine längere Kette als herkömmliche Fahrräder. Oft sind sie nur mit einfachen Kettenleitrollen aus Kunststoff ohne Ritzel ausgerüstet. Wertvolle Muskelkraft wird dadurch nur wenig effizient auf das Hinterrad übertragen. Deshalb ist es wichtig, dass Sie Ihr Augenmerk auf qualitativ hochwertige Kettenführungskomponenten legen.

Der Einsatz von CNC gefertigten Kettenleitrollen mit minimalen Toleranzen bewirkt eine effizientere Kraftübertragung, weniger Geräuschentwicklung und geringere Vibrationen.

Es sind Kettenleitrollen-Sets für viele Liege- und Dreiräder (wie z.B. Flux, Toxy, HP Velotechnik, ICE, Challenge, Optima, Nazca, Rainbow, M5, Steinrike, Greenspeed, Catrike, Bacchetta uva), Kettenleitrollen in verschiedenen Größen, sowie Zubehör wie Kettenführungen und Rahmenbefestigungen erhältlich.

Bei der Abwägung zwischen Aluminium- oder Titanritzel empfehlen wir für Vielfahrer das Titanritzel. TerraCycle empfiehlt das Titanritzel grundsätzlich für Dreiräder, da hier die Kettenführung oft dazu neigt, mehr Belastung auf die Kettenleitrolle, und damit auf das Ritzel, zu bringen.

- Ritzel aus CNC gefrästem Aluminium oder optional aus Titan
- Stabiles Gehäuse aus CNC gefrästem Aluminium
- Hochwertige Rillenkugellager
- Rostfreie Zylinderkopfschrauben
- Edle CNC-Optik mit schwarzer Eloxierung und roter Lasergravur
- Schützende Seitenscheiben aus Aluminium oder hochwertigem Polycarbonat
- Zubehör wie Rahmenhalter, Kettenführungen, Achsschrauben, Distanzscheiben
- Passend für fast alle Liege- und Dreiradmodelle verschiedener Hersteller



Warum eine TerraCycle Kettenleitrolle?

- Effiziente Kraftübertragung
- Reduzierte Vibrationen
- Geringe Geräuschentwicklung
- Lange Lebensdauer
- Einfache Reinigung u. Austausch aller Teile
- Made in Portland, OR – Kultstatus in den USA

	14 Zähne	15 Zähne	23 Zähne	15 Zähne Antrieb/Rücklauf gekoppelt	Rücklauf	Material	Ø für Rillenkugellager Innen
Ø Außen	65 mm	70 mm	101 mm	70 mm	70 mm	Ritzel Titan 6AL/4V oder Aluminium 7075	8 mm
Ø Innen	Alle TerraCycle Kettenleitrollen sind für Achsdurchmesser 8 und 10 mm erhältlich						ABEC 5/Hybrid Ceramic (Sport/Elite)
Breite	16 mm	16 mm	16 mm	28 mm	16 mm	Auflage Rücklaufrolle Durometer Urethane 70A	608-2RS (8 mm/22 mm/7 mm)
Gewicht	70 g	75 g	115 g	105 g	60 g	Gehäuse Aluminium 6061-T6	10 mm
						Seitenscheiben Aluminium 6061-T6 (Elite)	6900-2RS (10 mm/22 mm/6 mm)
						Nylon (Sport)	

TerraCycle Kettenleitrollen ELITE



TerraCycle Kettenleitrollen SPORT



TerraCycle Rücklaufrollen

Die Rücklaufrolle ist ausschließlich mit ihrem eigenen Gewicht belastet inklusive der Spannung des Schaltwerk Kettenspanners. Bei diesem Bauteil ist eine Kettenleitrolle ohne Verzahnung eine mögliche Option, wenn sie mit hochwertigen Rillenkugellagern ausgestattet ist und nicht materialbedingt zu vorzeitigem Verschleiß neigt. Ein weicher Kunststoff verursacht weniger Geräuschentwicklung als ein fester Kunststoff. Dies bedeutet jedoch eine noch ineffizientere Kraftübertragung. Die Kunststoffauflage der TerraCycle Rücklaufrolle ist fest und geräuscharm sowie extrem haltbar.



Rücklaufrollen Elite, Ø 70 mm

SPORT

14, 15, 23 Zähne und 15 Zähne Antrieb/Rücklauf gekoppelt

TerraCycle Accessory Mount

für Rahmenmontage

Die Anbringung von Scheinwerfern, Computern oder Navis an Liege- und Dreirädern ist oft eine Herausforderung. TerraCycle hat hierzu die passende Lösung entwickelt:

- **Anordnung der Winkel und Halteschellen in beide Richtungen möglich**
- **Bogenförmige Haltearme umgehen Hindernisse wie Züge oder Anbauteile**
- **Montage der Haltearme nach oben oder unten möglich**
- **Aufnahmelasche für dynamobetriebene Scheinwerfer**
- **Aufnahmerohrbreite 30 mm, außen mit Nut versehen für O-Ring Befestigung**



Erweiterung für Accessory Mount mit 15 mm Breite.

Accessory Mounts in den Größen
100 x 100 mm (65 g),
75 x 100 mm (60 g),
50 x 75 mm (55 g)



Schellen für Befestigung an verschiedenen Rohrdurchmessern von 1/2" - 3/8".



Adapter für Befestigung an Rahmenanlötssockel.

Zubehörhalter Accessory Mount 50 x 75 mm. Hier Montage in Richtung Fahrer zur Befestigung elektronischer Geräte. Alternative Montage in Fahrtrichtung zur Befestigung verschiedener Scheinwerfer möglich.

für Lenkermontage

Accessory Mount TerraCycle für Lenkermontage mit Doppelklemmschelle und Konusklemmung für 90 mm Rohr oder 45 mm Winkel aus Aluminium 6061 T6



Warum ist der TerraCycle Accessory Mount so stabil?

Die Haltearme und das Aufnahmerohr für die Zubehörfestigung werden per Nut und Feder zusammengesteckt und zusätzlich mit einer speziellen Schraubverbindung geklemmt. Die Cateye Befestigungsschellen sind mit präzise gefertigten Einsätzen versehen, auf denen die Haltearme flächig aufliegen. So wird eine feste, verwindungssteife und vibrationsfreie Verbindung zum Rahmen hergestellt.

TerraCycle Cockpit Mount

Der Cockpit Mount ist extrem variabel einsetzbar und passt an fast alle Liege- und Dreiräder.



12,5 x 23 cm
ø 7/8 Zoll



TerraCycle Cockpit Mount Mini BE

Der Cockpit Mount Mini BE ist mit einer Doppelklemmschelle versehen. Der eine Teil der Doppelklemmschelle wird stabil auf dem Lenkerende montiert. Der andere Teil klemmt das Befestigungsrohr. Damit kann der Cockpit Mount Mini BE in der Höhe beliebig verstellt werden.



10 x 7,5 cm
ø 7/8 Zoll



TerraCycle **NEU** Cockpit Mount Mini BES

Der Cockpit Mount Mini BES kommt zum Einsatz, wenn die Lenkerenden bereits mit Lenkerendschalthebeln besetzt sind. Die Montage erfolgt direkt unter dem Lenkerendschalthebel. Der Schaltkomfort bleibt unverändert erhalten.



11 x 10 cm
ø 7/8 Zoll



Twin Cage Mount

Der Twin Cage Mount bietet Platz für zwei Trinkflaschenhalter. Für die Einstellung der Neigung sind drei Rasterstufen auf der einen Seite und eine Langlochverstellung auf der anderen Seite vorhanden.



TerraCycle Windwrap Frontverkleidungen

Eine transparente Verkleidung für Liege- und Dreiräder in hoher Qualität zu entwickeln, ist eine Herausforderung. Für die transparenten Windwrap Frontverkleidungen wurde ein spezielles Herstellungsverfahren für glasklare, glatte, blasenfreie und ebenmäßig gefertigte Frontscheiben entwickelt.

Alle Windwrap Frontverkleidungen sind durch die Verwendung von stabilem Lexan® Polycarbonat sehr strapazierfähig. Das Polycarbonat umschließt

die Beine optimal durch ihre flexible Anpassung der Form. Die ebenmäßige Materialstärke garantiert eine hohe Stabilität. Die Oberfläche der Scheibe ist extrem glatt und nahezu blasenfrei. So ist die Sicht durch die Scheibe perfekt und frei von Verzerrungen. Die gummielagerte Verschraubung verhindert Vibrationen im Fahrbetrieb. Die Windwrap Frontverkleidung ist durch variable Befestigungen passend für viele Liege- und Dreiradmodelle.



Warum eine Windwrap Frontverkleidung?

- Große Strapazierfähigkeit durch Verwendung von stabilem Lexan® Polycarbonat.
- Perfekte Sicht durch hohe Durchsichtigkeit und durch geringe Verzerrung des Scheibenmaterials.
- Hohe Stabilität durch ebenmäßige Materialstärke.
- Exzellente Optik durch extrem glatte Scheibenoberfläche.
- Kaum Vibrationen beim Fahren durch gummielagerte Verschraubung der Scheibe mit der Halterung.
- Umschließt die Beine optimal durch Justierbarkeit der Scheibe.
- Scheibe kann zusammengerollt aufbewahrt werden.
- Variable Befestigungen, passend für viele Liege- und Dreiräder.
- Spiegel- und Scheinwerferhalter sind zur seitlichen Befestigung neben der Scheibe erhältlich.

Die beste Antwort auf schlechtes Wetter!

Scheinwerferhalter

Die Scheinwerferbefestigung wird per Doppelklemmschelle neben der Scheibe montiert. So leuchtet der Scheinwerfer nicht durch die Scheibe hindurch. Der Scheinwerferhalter kann zusätzlich zur Montage eines Spiegels im Lenkerrohr genutzt werden.



Fairing Cover

Die Schutzhülle kann auch dafür verwendet werden, die Scheibe sicher aufzubewahren, wenn sie nicht am Rad montiert ist.



Windwrap XT

Die Windwrap Frontverkleidung XT ist die perfekte Lösung für Minimalisten. Sie ist klein, leicht, aerodynamisch geformt und schützt optimal die Füße vor Regen und kaltem Wind. Die kompakte Windwrap XT Frontverkleidung bieten wir mit zwei unterschiedlichen Befestigungen an: An Liegerädern und Dreirädern mit 1 1/4" oder 1 1/8" Umwerferrohr kann die Verkleidung mit zwei Doppel-

klemmschellen aus Aluminium befestigt werden. Der Vorteil der Doppelklemmschellen ist das niedrige Gewicht und die puristische Optik. Für alle anderen Räder bieten wir eine Befestigung am Rahmen an. Der Vorteil der Rahmenbefestigung ist die universelle Befestigungsmöglichkeit und die Winkelverstellung der Scheibe.



- **Optimale Schutzwirkung für die Füße**
- **Leicht und kompakt**
- **Kaum Änderung der Gewichtsverteilung**
- **Einfaches Auf- und Absteigen**
- **Unempfindlich gegenüber Seitenwind**
- **Kann ganzjährig gefahren werden**

Die Windwrap XT Frontverkleidung ist klein und kompakt und damit relativ unempfindlich gegenüber Seitenwind und ermöglicht ungehindertes Auf- und Absteigen.

Welches Material wird verwendet?

Scheibe: Lexan® (Polycarbonat), auch die Helmvisiere der Apollo Astronauten wurden aus Lexan gefertigt. Befestigung: Rohre und Gelenk aus Aluminium 6061 T6, Verbindungsteile aus 18/8 rostfreiem Stahl

	Windwrap XT	Windwrap WGX
Länge	56 cm	134 cm
Breite	46 cm	52 cm
Höhe	19 cm	19 cm
Gewicht	950 g	1500 g

Windwrap WGX

Die Windwrap Frontverkleidung WGX bietet kompletten Beinschutz vor Kälte und Nässe und sind ein optimaler Wind- und Wetterschutz für Ganzjahresfahrer.

- **Optimale Schutzwirkung bis zum Jackenbund**
- **Individuelle Anpassung der Scheibenform an viele verschiedene Liege- und Dreiräder**
- **Klappmechanismus zum einfachen Auf- und Absteigen**
- **Auswahl zwischen transparenter und getönter Scheibe**

Für einfaches Auf- und Absteigen ist die Befestigung der Verkleidung mit einem Faltgelenk ausgestattet. Der Anschlag für das Faltgelenk kann nach vorn und nach hinten verstellt werden. Damit lässt sich die Frontverkleidung beliebig nach vorn und hinten klappen, oder falls gewünscht, in einer bestimmten Position fest arretieren. Dafür wird die gewünschte Position des Gelenkes eingestellt und beide Anschläge auf diese Position arretiert.

Die Befestigung erfolgt einfach und unkompliziert mittels Bandschellen auf dem Hauptrahmen und kann damit an vielen Dreirädern und Liegerädern montiert werden.



Scheinwerferhalter

Die Scheinwerferbefestigung wird neben der Scheibe montiert. So leuchtet der Scheinwerfer nicht durch die Scheibe hindurch. Das verhindert störende Reflexionen. Der Scheinwerferhalter kann zusätzlich zur Montage eines Spiegels im Lenkerrohr genutzt werden. Die Anbringung ist einzeln oder als Paar möglich.



Polish Kit

Mit dem #2 Scratch Remover lassen sich selbst tiefere Kratzer herauspolieren, während das #1 Polish für feinere Kratzer geeignet ist. Zwei #3 Heavy Scratch Remover Tücher für besonders starke Kratzer sind ebenfalls im Lieferumfang enthalten.



Fairing Cover

Zur Lagerung kann die Scheibe zusammengerollt aufbewahrt werden. Um Kratzer beim Zusammenrollen zu vermeiden, empfehlen wir die Verwendung der Windwrap Fairing Cover, eine Schutzhülle aus weichem Soft Fleece, die sich auch für die Abdeckung der Verkleidung unterwegs oder nach der Fahrt optimal eignet. Das Fairing Cover ist mit einem Gummizug versehen und ermöglicht das Abdecken der Windwrap Frontverkleidung in Sekundenschnelle. Zum Zusammenrollen einfach die Befestigungsschrauben an der Scheibe lösen, Scheibe abnehmen und zusammenrollen. Die Befestigungsschrauben und Gummistopfen können dabei an der Scheibe verbleiben. Mit der im Lieferumfang enthaltenen Verschnürung lässt sich die Windwrap Frontverkleidung auf ein minimales Packmaß reduzieren.



Trinksysteme FastBack

Die Trinksysteme FastBack von TerraCycle für Schalen- und Netzsitze sind einzigartig. Die Tasche für die Trinkblase wird mit passenden Gurten hinter dem Sitz befestigt. Die Aerodynamik des Rades wird nicht beeinträchtigt und der Fahrer hat per Reißverschluss direkten Zugriff auf die Trinkblase. Passende Trinkblasen sind in unserem Webshop ebenso erhältlich. Die FastBack Trinsysteme können problemlos mit dem Tool Pouch und dem Pump Pack kombiniert werden, so erhält man zusätzlichen Stauraum.



Trinksystem FastBack Double Century für 2x2 Liter



Für die nützlichen Kleinigkeiten in Griffweite – Rahmentasche FastBack NorBack

Gepäcktaschen FastBack

- Variable Befestigungen an Rahmen oder Sitz
- Gut zugänglicher Stauraum
- Besonders robustes Cordura® Gewebe
- Reflektorstreifen erhöhen die Sicherheit

Rahmentasche FastBack NorBack

Die Rahmentasche für Liege- und Dreiräder ist ideal für den Transport von Energieriegeln, Miniluftpumpe, Multitool und Flickzeug. Selbst eine sehr leichte Windstopper Jacke passt hinein. Zur Befestigung der Minipumpe ist ein Klettverschluss im Taschenrücken vorgesehen. Zwei kleine Innentaschen mit Reißverschluss dienen zur Aufbewahrung von Münzen oder Kettenschlüsseln. Befestigt wird die Rahmentasche vor dem Sitz auf dem Hauptrahmen, oder am Tretlagerausleger. Die rutschfesten Innenseiten der Klettverschlüsse verhindern wirkungsvoll das Verrutschen oder Aufschaukeln der Tasche am Rahmen. Der kunststoffverstärkte Rücken hält die Tasche jederzeit in Form. Mit zwei großen Klettverschlüssen kann die Rahmentasche einfach an- und abgenommen werden. Somit ist sie ideal zur Aufbewahrung von Mobiltelefon, Geldbörse oder anderen Wertgegenständen.

Toptasche FastBack Carbon Slim

Die Toptasche wird am Schalenstuhl befestigt. Mit etwas mehr Volumen als die Rahmentasche bietet die Toptasche ausreichend Stauraum für Zubehör und Verpflegung bei der ausgedehnten Tagestour. Bequem lässt sich ein Windstopper verstauen und auch für Werkzeug, Flickzeug, Energieriegel ist ausreichend Platz. Die Carbon Slim lässt sich problemlos mit den FastBack Trinksystemen, dem Tool Pouch und dem Pump Pack kombinieren.



Toptasche Carbon Slim und Pump Pack. Das Pump Pack kann einzeln am Rahmen, oder mit Velcro Straps Klettbandern und Clips (im Lieferumfang enthalten) an den Trinksystemen und Taschen befestigt werden.

	NorBack Rahmentasche	Carbon Slim Toptasche	Pump Pack	Tool Pouch	Die FastBack Carbon Slim kann mit dem Tool Pouch und/oder dem Pump Pack erweitert werden und bietet so zusätzlichen Stauraum.
Höhe	8 cm	35 cm	6,5 cm	21,5 cm	
Breite	35 cm	15 - 25 cm	38 cm	11,5 cm	
Tiefe	3 - 6 cm	5 cm		5 cm	
Gewicht	150 g	160 g	42 g	57 g	
Material	Alle Taschen sind aus schwarzem Cordura® gefertigt.				

Unser Service für Sie

Baukasten

Sie können nach Ihren individuellen Wünschen die Ausstattung Ihres Dreirades aus unserem reichhaltigen Baukasten auswählen und mit verschiedenen hochwertigen Komponenten und Zubehör ausstatten. Das Rad wird wunschgemäß von erfahrenen Mitarbeitern für Sie montiert.

Fachhandel

Der Vertrieb erfolgt ausschließlich über unsere qualifizierten Fachhandelspartner in Deutschland, Österreich und in der Schweiz. Am besten vereinbaren Sie gleich einen Termin bei einem unserer Fahrradfachhändler. Das Verzeichnis mit Namen, Ort und Telefonnummer finden Sie unter: www.icletta.com/haendler
Lassen Sie sich bei einer Probefahrt für unsere ICE Dreiräder begeistern!

Zubehör

Unser umfangreiches Zubehörprogramm finden Sie in autorisierten Fachgeschäften. Dieser Katalog enthält lediglich eine Auswahl unseres Sortiments. Das komplette Produktprogramm finden Sie in unserem Webshop: www.icletta.com/shop

Newsletter

Bleiben Sie up-to-date. Mit unserem Newsletter erhalten Sie aktuellste Informationen zu unserem Produktprogramm zuerst. Auf unserer Website, dem Webshop sowie unserem Blog können Sie sich schnell und unkompliziert registrieren.

Webshop

Was auch immer Sie vorhaben, wo auch immer Sie gerne hin möchten oder wo auch immer Sie sich gerade in der Welt befinden – In unserem Webshop finden Sie das optimale Zubehör sowie alle notwendigen Ersatzteile. Vorausgesetzt, da wo Sie sind gibt es einen Internetzugang.



www.icletta.com/shop

Channels

ICLETTA ist immer eine Nasenlänge voraus. Wir nutzen soziale Netzwerke, um unsere Kunden auf allen Wegen mit wichtigen Informationen zu versorgen.



Was machen wir gerade?



Der frühe Vogel fängt den Wurm!



Fotogalerien mit vielen Detailaufnahmen



Produkt- und Tutorial Videos



Gestaltung & Layout: Daniel Jentzsch

ICLETTA GmbH
Niedergartenweg 22
64331 Weiterstadt
49-6150 5922966
www.icletta.com
info@icletta.com